Volvo FH 2019-

CAN 1 Скорость шины 250

CAN 2 Скорость шины 500

Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800
Скорость (км/ч)	2801
Тахометр (об/мин)	2802
Топливо (%)	2803
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804
Ключ в замке	2805
Зажигание	2806
ACC	2807
Газ (%)	2808
Тормоз (вкл/выкл)	2809
Ручник (вкл/выкл)	2810
Угол руля	2811
ТОЖ ДВС (°C)	2812
Положение АКПП (1-R; 2-N; 3-A; 4-M)	2813
Суммарное время работы двигателя (ч)	2814
Нагрузка на двигатель (%)	2815
Наружная температура (°C)	2816
Педаль сцепления	2817
Экономия топлива (j1939)	2818
Мгновенный расход (л/ч)	2819
АКПП: P	2820
АКПП: R	2821
АКПП: D	2822
АКПП: N	2823
Двигатель запущен	2824
Уровень масла ДВС	2825
Давление масла ДВС	2826
Температура масла ДВС (°C)	2827
Уровень AdBlue (%)	2828
-	2829
-	2830
-	2831
-	2832
-	2833
-	2834
Давление воздуха контур1 (kPa)	2835
Давление воздуха контур2 (kPa)	2836

Параметр	ID датчика
Статус ЦЗ ()	2840
Ремень водителя	2841
Освещение 1 (габариты)	2842
Освещение 2	2843
Освещение 3	2844
Вес тягача и прицепа	2845
Вес прицепа	2846
Вес перевозимого груза	2847
Общая нагрузка ТС на дорогу	2848
Нагрузка на ось грузовика (кг)	2849
Нагрузка на ось 1 прицепа (кг)	2850
Нагрузка на ось 2 прицепа (кг)	2851
Нагрузка на ось 3 прицепа (кг)	2852
Нагрузка на ось 4 прицепа (кг)	2853
Расстояние до ТО (км)	2854
Время до ТО (недель)	2855
Дверь водителя FL	2856
Дверь пассажира FR	2857
-	2858
-	2859
Аварийка	2860
-	2861
-	2862
-	2863
-	2864
-	2865
-	2866
-	2867
-	2868
-	2869

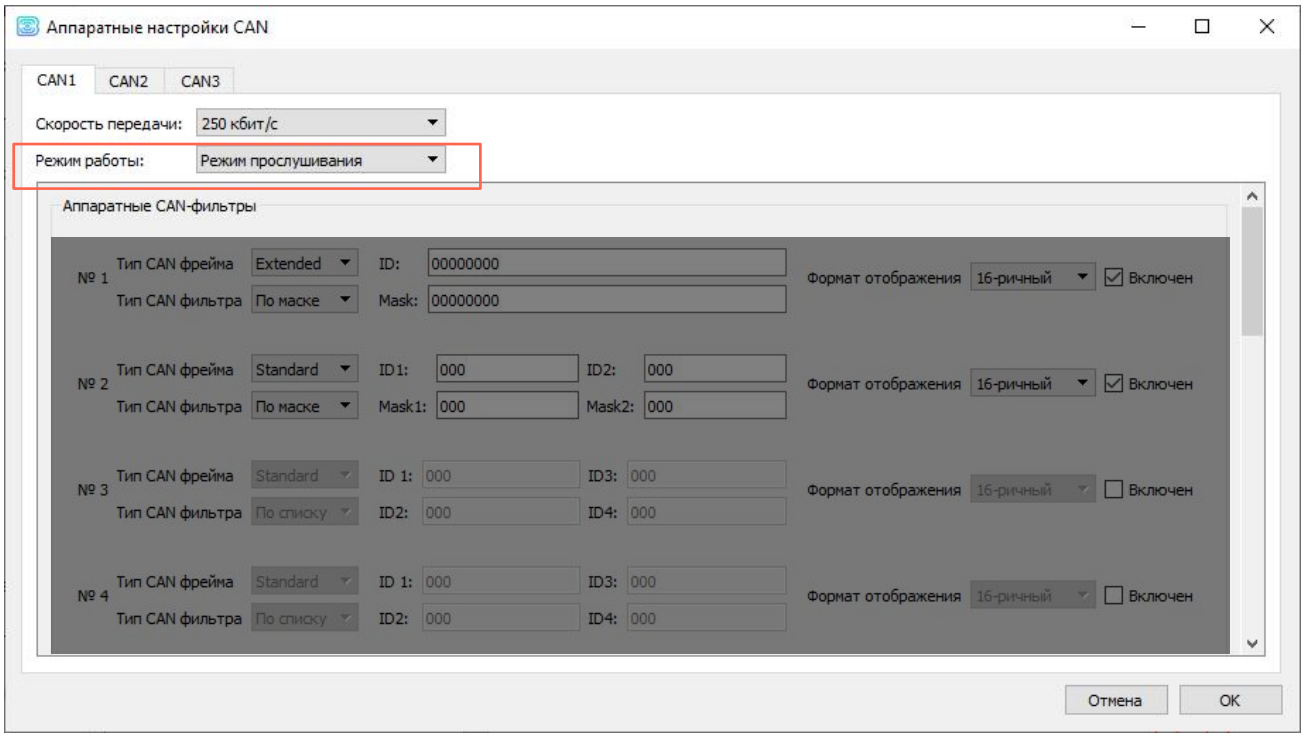
Параметр	ID датчика
Красная лампа индикации неисправности	2870
Желтая лампа индикации неисправности	2871
Возможность активации круиз-контроля	2875
Круиз-контроль включен	2876
Пробег до заправки (км)	2877

VIN	2975

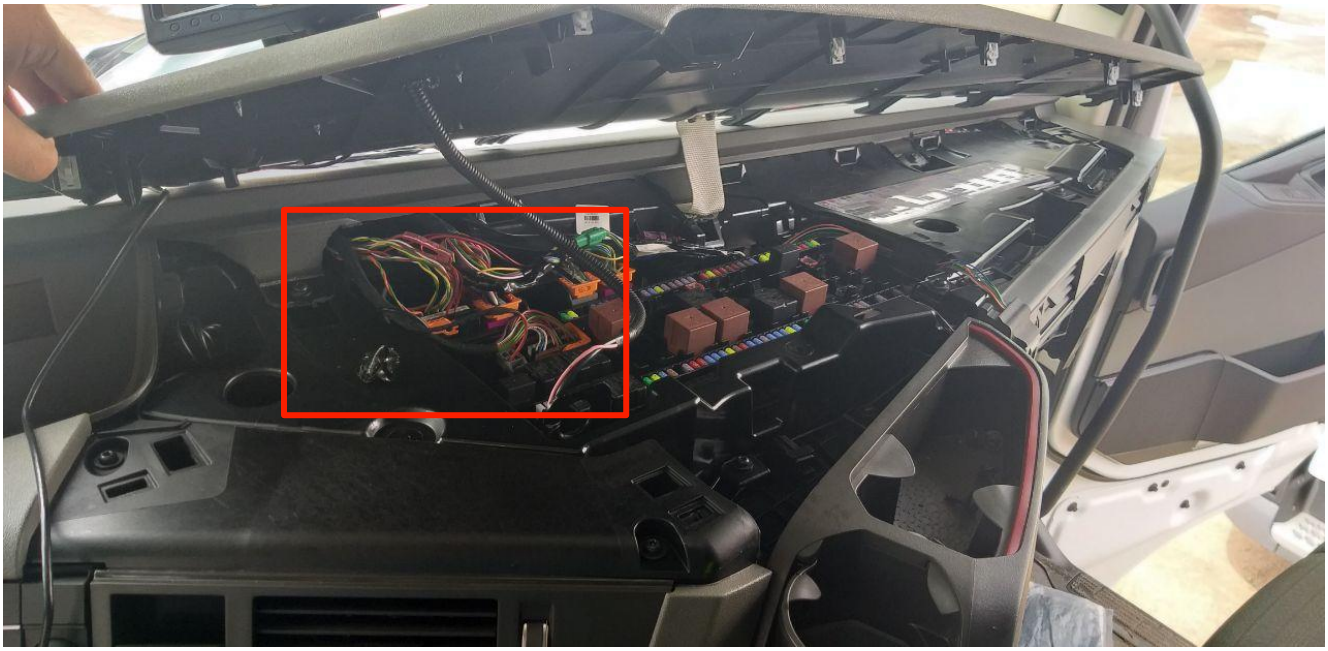
Подключение CAN.

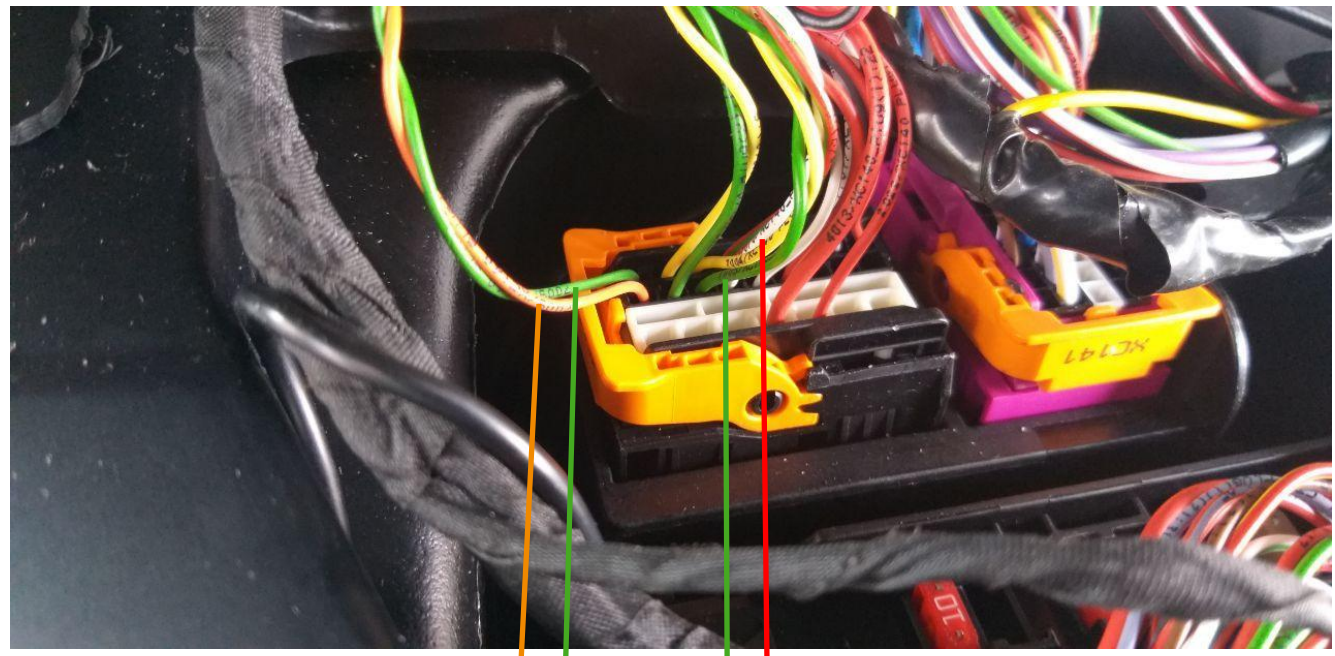
Внимание! *Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков.*

При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины: *в Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».*



Подключение CAN под блоком предохранителей 4-х контактный разъем:





CAN 2: CAN-High (оранжевый)

CAN 1: CAN-High (жёлтый)

CAN2: CAN-Low (зеленый)

CAN1: CAN-Low (зеленый)