

## MAN TGS 2012-2018

CAN 1 Скорость шины 250 кб/с



Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800
Скорость (км/ч)	2801
Тахометр (об/мин)	2802
Топливо (%)	2803
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804
Ключ в замке	2805
Зажигание (вкл/выкл)	2806
ACC	2807
Газ (%)	2808
Тормоз (вкл/выкл)	2809
Ручник (вкл/выкл)	2810
Угол руля (rad)	2811
ТОЖ ДВС (°C)	2812
Положение АКПП	2813
Суммарное время работы двигателя (ч)	2814
Нагрузка на двигатель (%)	2815
Наружная температура (°C)	2816
Педаль сцепления	2817
Экономия топлива (j1939)	2818
Мгновенный расход (л/ч)	2819
АКПП: P	2820
АКПП: R	2821
АКПП: D	2822
АКПП: N	2823
Двигатель запущен 1-Да	2824
Уровень масла ДВС	2825
Давление масла ДВС (кПа)	2826
Температура масла ДВС (°C)	2827
Уровень AdBlue (%)	2828
Температура AdBlue (°C)	2829
Качество AdBlue	2830
Предупреждение AdBlue	2831
Скорость ТС по тахографу (км/ч)	2832
Превышение скорости (тахограф) 1 - да/ 0 - нет	2833
Уровень топлива 2 (%)	2834
Давление воздуха тормозной контур 1 (кПа)	2835
Давление воздуха тормозной контур 2 (кПа)	2836
Автомобиль в движении 1/0	2837
Задний ход (вкл/выкл)	2838
-	2839

Параметр	ID датчика
Статус ЦЗ (закр/откр)	2840
Ремень водителя (вкл/выкл)	2841
Освещение 1 (габариты вкл/выкл)	2842
Освещение 2 (ближний вкл/выкл)	2843
Освещение 3 (дальний вкл/выкл)	2844
Вес тягача и прицепа (кг)	2845
Вес прицепа	2846
Вес перевозимого груза	2847
Общая нагрузка ТС на дорогу	2848
Нагрузка на ось 1	2849
Нагрузка на ось 2	2850
Нагрузка на ось 3	2851
Нагрузка на ось 4	2852
Нагрузка на ось 5	2853
Расстояние до ТО (км)	2854
Время до ТО (недель)	2855
Дверь водителя FL (откр/закр)	2856
Дверь пассажира FR (откр/закр)	2857
Поворотник левый (вкл/выкл)	2858
Поворотник правый (вкл/выкл)	2859
Аварийка (вкл/выкл)	2860
Наличие карточки водителя 1	2861
Состояние работы водителя 1 (расшифровка*)	2862
Водитель 1: лимит времени (расшифровка*)	2863
Наличие карточки водителя 2	2864
Состояние работы водителя 2 (расшифровка*)	2865
Водитель 2: лимит времени (расшифровка*)	2866
-	2867
-	2868
-	2869

Параметр	ID датчика
Красная лампа индикации неисправности	2870
Желтая лампа индикации неисправности	2871
SPN DTC	2872
Признак DTC FMI	2873
Счетчик возникновения DTC	2874
Возможность активации круиз-контроля	2875
Круиз-контроль включен	2876
-	2877
-	2878
-	2879
-	2880
-	2881
-	2882

Текущая дата (год)	2890
Текущая дата (день)	2891
Текущая дата (месяц)	2892
Текущее время (час)	2893
Текущее время (минуты)	2894
Текущее время (секунды)	2895
-	2896
VIN	2975
-	
-	

**Изменяемые параметры**

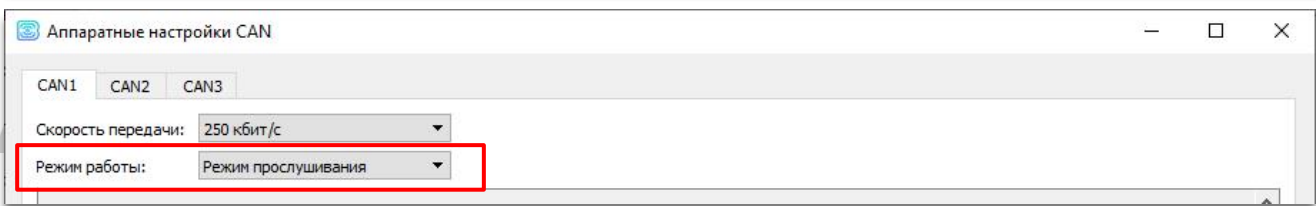
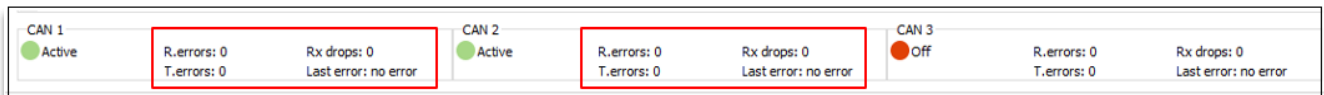
-	2910	-	2915
-	2911	-	2916
-	2912	-	2917
-	2913	-	2918
-	2914	-	2919

**Подключение CAN.**

**Внимание!** Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).

**При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:**

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».



**Подключение CAN1:** на приборной панели, разъём на задней части тахографа - крайний белый коннектор 8 pin.

CAN-High: белый провод (pin ближе к жёлтому коннектору)

CAN-Low: белый провод

