

CAN 1 Скорость шины 250 кб/с

CAN 2 Скорость шины 500 кб/с / 250 кб/с

Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800
Скорость (км/ч)	2801
Тахометр (об/мин)	2802
Топливо (%)	2803
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804
Ключ в замке	2805
Зажигание (вкл/выкл)	2806
ACC	2807
Газ (%)	2808
Тормоз (вкл/выкл)	2809
Ручник (вкл/выкл)	2810
Угол руля (rad)	2811
ТОЖ ДВС (°C)	2812
Положение АКПП	2813
Суммарное время работы двигателя (ч)	2814
Нагрузка на двигатель (%)	2815
Наружная температура (°C)	2816
Педаль сцепления	2817
Экономия топлива (j1939)	2818
Мгновенный расход (л/ч)	2819
АКПП: P	2820
АКПП: R	2821
АКПП: D	2822
АКПП: N	2823
Двигатель запущен 1-Да	2824
Уровень масла ДВС	2825
Давление масла ДВС (кПа)	2826
Температура масла ДВС (°C)	2827
Уровень AdBlue (%)	2828
Температура AdBlue (°C)	2829
Качество AdBlue	2830
Предупреждение AdBlue	2831
Скорость ТС по тахографу (км/ч)	2832
Превышение скорости по тахографу (1 - да; 0 – нет)	2833
Уровень топлива 2 (%)	2834
Давление воздуха тормозной контур 1 (кПа)	2835
Давление воздуха тормозной контур 2 (кПа)	2836
Автомобиль в движении (1/0)	2837
Задний ход (вкл/выкл)	2838
-	2839

Параметр	ID датчика
Статус ЦЗ (закр/откр)	2840
Ремень водителя (вкл/выкл)	2841
Освещение 1 (габариты вкл/выкл)	2842
Освещение 2 (вкл/выкл)	2843
Освещение 3 (вкл/выкл)	2844
Вес тягача и прицепа	2845
Вес прицепа	2846
Вес перевозимого груза	2847
Общая нагрузка ТС на дорогу	2848
Нагрузка на ось 1	2849
Нагрузка на ось 2	2850
Нагрузка на ось 3	2851
Нагрузка на ось 4	2852
Нагрузка на ось 5	2853
Расстояние до ТО (км)	2854
Время до ТО (недель)	2855
Дверь водителя FL (откр/закр)	2856
Дверь пассажира FR (откр/закр)	2857
-	2858
-	2859
Аварийка	2860
Наличие карточки водителя 1	2861
Состояние работы водителя 1 (расшифровка*)	2862
Водитель 1: лимит времени (расшифровка*)	2863
Наличие карточки водителя 2	2864
Состояние работы водителя 2 (расшифровка*)	2865
Водитель 2: лимит времени (расшифровка*)	2866
Webasto (вкл/выкл)	2867
-	2868
-	2869

Параметр	ID датчика
Красная лампа индикации неисправности	2870
Желтая лампа индикации неисправности	2871
SPN DTC	2872
Признак DTC FMI	2873
Счетчик возникновения DTC	2874
Возможность активации круиз-контроля	2875
Круиз-контроль включен	2876
Давление заднее правое внешне колесо	2911
Давление заднее правое внутреннее колесо	2912
Давление заднее левое внутреннее колесо	2913
Давление заднее левое внешне колесо	2914
Давление переднее правое	2915
Давление переднее левое	2916

Selected gear (0-N)	2900
режим power	2903
ABS желтый	2906
ESP	2907
Retarder Selection (%)	2908
Круиз2	2909
Lim	2910
VIN	2975
-	
-	

Изменяемые параметры

Израсходованное топливо Trip (л)	2910	-	2915
Одометр Trip (км)	2911	-	2916
Средний расход (л/ч)	2912	-	2917
-	2913	-	2918
-	2914	-	2919

*Расшифровка датчиков в HEX (ID 2863: Состояние работы водителя 1 / ID 2867: Состояние работы водителя 1):

0x00 = Отдых.
0x01 = Водитель доступен.
0x02 = Работа.
0x03 = Режим Drive.
0x06 = Ошибка.
0x0F = Недоступно

* Расшифровка датчиков в HEX (ID 2864: Водитель 1: лимит времени / ID 2868: Водитель 2: лимит времени):

0x00 = Нормальный/Нет ограничений.
0x01 = Лимит #1 ' 15 мин до 4 ½ ч.
0x02 = Лимит #2 ' 4 ½ ч достигнут.
0x03 = Лимит #3 ' 15 мин до 9 ч.
0x04 = Лимит #4 ' 9 ч достигнут.
0x05 = Лимит #5 ' 15 мин до 16 ч (отсутствие 8-часового отдыха в течение последних 24 часов).
0x06 = Лимит #6 ' 16 ч достигнут.
0x07-0x0C = Зарезервированы для уровня приложений автомобиля - J1939-71.
0x0D = Другой
0x07 = Ошибка
0x0F = Недоступно

Подключение CAN.

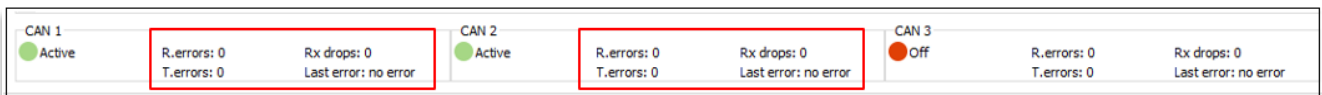


Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».



Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II

CAN-High: 3 контакт

CAN-Low: 11 контакт

Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II

CAN-High: 6 контакт

CAN-Low: 14 контакт

В случае возникновения ошибок по 2 кан шине изменить скорость 250 или 500 кб/с. По второй шине спрашивается VIN номер и давление в колесах.

BEZA **MTX**