

KIROVETS_K5_525_2020-
CAN 1 Скорость шины - 250 кб/с.

BE2A MTX

Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Суммарное время работы двигателя (ч)	2800	Задний навесной агрегат: высота (%)	2840	Красная лампа индикации неисправности	2870
Скорость (км/ч)	2801	Передний навесной агрегат (положение)	2841	Желтая лампа индикации неисправности	2871
Тахометр (об/мин)	2802	Освещение 1 (габариты)	2842	SPN DTC	2872
Топливо (%)	2803	Освещение 2	2843	Признак DTC FMI	2873
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804	Освещение 3	2844	Счетчик возникновения DTC	2874
Датчик присутствия водителя	2805	Выгрузная труба открытие	2845		
Зажигание_dyn:1/2 -вкл; 0-выкл	2806	Выгрузная труба вкл. шнек	2846	Уровень жидкости в баке (л)	2875
Газ ножной (%)	2807	Жатка	2847	Обороты молотильного барабана (об/мин)	2876
Газ ручной (%)	2808	Заполнение бункера 1 (70-90%)	2848	Привод выгрузного механизма при сложной выгрузной трубе ON/OFF	2877
Ножной тормоз (вкл/выкл)	2809	Заполнение бункера 2 (100%)	2849	Разгрузка зерна из бункера вкл/выкл	2878
Ручник (вкл/выкл)	2810	Открытие бункера	2850	Зазор подбарабанья (мм)	2879
Угол руля	2811	Наклонная камера жатки (положение)	2851	Правый джойстик вправо	2880
ТОЖ ДВС (°C)	2812	Молотильный барабан (вкл/выкл)	2852	Правый джойстик влево	2881
Положение АКПП	2813	Сито верхнее зазор (%)	2853	Правый джойстик вперед	2882
Ручной газ активирован	2814	Сито нижнее зазор (%)	2854	Правый джойстик назад	2883
Температура масла ДВС (°C)	2815	Обработанная площадь, Га	2855	Левый джойстик вперед	2884
Наружная температура (°C)	2816	Большой люфт под молотильным барабаном	2856	Левый джойстик назад	2885
Передний мост	2817	Засорен масляный фильтр гидравлической системы	2857		
Задний мост	2818	Давление в гидравлической системе	2858		
Блокировка дифференциала	2819	Температура в гидравлической системе	2859		
Мгновенный расход (л/ч)	2820	Передний гидравлический контур 1	2860		
Мгновенная экономия топлива	2821	Передний гидравлический контур 2	2861	-	2910
Педаля сцепления (100 – отпущена; 0 – выжата)	2822	Передний гидравлический контур 3	2862	Джойстик влево-вправо	2911
Двигатель запущен	2823	Передний гидравлический контур 4	2863	Джойстик вперед-назад	2912
Уровень масла ДВС	2824	Задний гидравлический контур 1	2864	Направление джойстика 1	2913
Давление масла ДВС (кПа)	2825	Задний гидравлический контур 2	2865	Текущая дата (год)	2890
Передний привод отбора мощности	2826	Задний гидравлический контур 3	2866	Текущая дата (день)	2891
Задний привод отбора мощности	2827	Задний гидравлический контур 4	2867	Текущая дата (месяц)	2892
Нагрузка на двигатель (% до 125%)	2828	Время сбора урожая (ч)	2868	Текущее время (час)	2893
Одометр (км)	2830	Статус зерн.бункера(откр/зак)	2869	Текущее время (минуты)	2894
Зажигание 2	2831			Текущее время (секунды)	2895
-	2832				
-	2833				

-	2834
-	2835
-	2836
-	2837
-	2838
-	2839

-	2910
Джойстик влево-вправо	2911
Джойстик вперед-назад	2912
Направление джойстика 1	2913
Направление джойстика 2	2914

Стик 1	2915
Стик 2	2916
Направление стик 1	2917
Направление стик 2	2918
Кнопка на джойстике	2919

Изменяемые параметры

-	2920
-	2921
-	2922
-	2923

-	2924
-	2925
-	2926
-	2927

Подключение CAN.



Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

CAN 1 Active R.errors: 0 T.errors: 0	Rx drops: 0 Last error: no error	CAN 2 Active R.errors: 0 T.errors: 0	Rx drops: 0 Last error: no error	CAN 3 Off R.errors: 0 T.errors: 0	Rx drops: 0 Last error: no error
---	-------------------------------------	---	-------------------------------------	--	-------------------------------------

Аппаратные настройки CAN

CAN1 CAN2 CAN3

Скорость передачи: 250 кбит/с

Режим работы: Режим прослушивания

Аппаратные CAN-фильтры

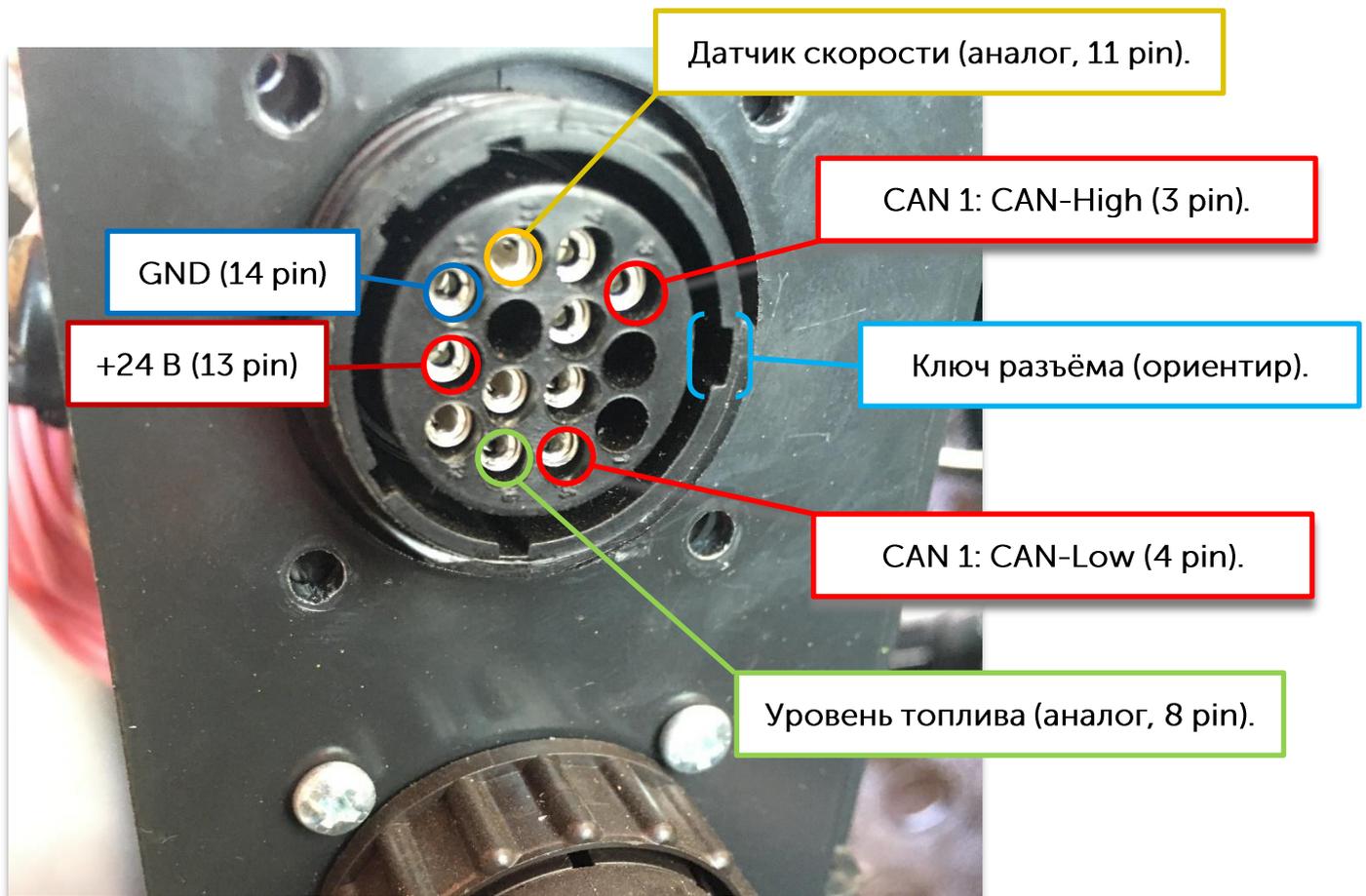
№ 1	Тип CAN фрейма: Extended	ID: 00000000	Формат отображения: 16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/> Включен
	Тип CAN фильтра: По маске	Mask: 00000000		
№ 2	Тип CAN фрейма: Standard	ID1: 000 ID2: 000	Формат отображения: 16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/> Включен
	Тип CAN фильтра: По маске	Mask1: 000 Mask2: 000		
№ 3	Тип CAN фрейма: Standard	ID1: 000 ID3: 000	Формат отображения: 16-ричный	<input type="checkbox"/> Включен
	Тип CAN фильтра: По списку	ID2: 000 ID4: 000		

Подключение CAN 1: производится на разъёме (XS11 – 206044-1) – верхний разъём (14 pin) на панели с реле и предохранителями (за водительским креслом).

CAN-High: 3 pin (белый провод).

CAN-Low: 4 pin (чёрный провод).





BEZA **MTX**