

CLAAS Axion 930-950
CAN 1 Скорость шины 250



Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Суммарное время работы двигателя (ч)	2800	Задний навесной агрегат: высота (%)	2840	Красная лампа индикации неисправности	2870
Скорость (км/ч)	2801	Передний навесной агрегат (положение)	2841	Желтая лампа индикации неисправности	2871
Тахометр (об/мин)	2802	Освещение 1 (габариты)	2842	SPN DTC	2872
Топливо (%)	2803	Освещение 2	2843	Признак DTC FMI	2873
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804	Освещение 3	2844	Счетчик возникновения DTC	2874
Датчик присутствия водителя	2805	Выгрузная труба открытие	2845		
Зажигание (40 – зажигание вкл; 10 – зажигание выкл; 00 – двигатель запущен)	2806	Выгрузная труба вкл. шнек	2846	Уровень жидкости в баке (л)	2875
Газ ножной (%)	2807	Жатка	2847		
Газ ручной (%) (от 0x25 до 0x69)	2808	Заполнение бункера 1 (70-90%)	2848		
Ножной тормоз (вкл/выкл)	2809	Заполнение бункера 2 (100%)	2849		
Ручник (вкл/выкл)	2810	Открытие бункера	2850		
Угол руля	2811	Наклонная камера жатки (положение)	2851		
ТОЖ ДВС (°C)	2812	Молотильный барабан	2852		
Положение АКПП (0x17 – P; 0x23 – R; 0x13 – N; 0x03 – D;)	2813	Сито верхнее зазор (%)	2853		
Ручной газ активирован	2814	Сито нижнее зазор (%)	2854		
Температура масла ДВС (°C)	2815	Обработанная площадь	2855		
Наружная температура (°C)	2816	Большой люфт под молотильным барабаном	2856		
Передний мост	2817	Засорен масляный фильтр гидравлической системы	2857		
Задний мост	2818	Давление в гидравлической системе	2858		
Блокировка дифференциала	2819	Температура в гидравлической системе	2859		
Мгновенный расход (л/ч)	2820	Передний гидравлический контур 1	2860		
Мгновенная экономия топлива	2821	Передний гидравлический контур 2	2861	Джойстик влево-вправо	2911
Педал сцепления (100 – отпущена; 0 – выжата)	2822	Передний гидравлический контур 3	2862	Джойстик вперед-назад	2912
Двигатель запущен	2823	Передний гидравлический контур 4	2863	Направление джойстика 1	2913
Уровень масла ДВС	2824	Задний гидравлический контур 1	2864	Направление джойстика 2	2914
Давление масла ДВС	2825	Задний гидравлический контур 2	2865	Стик 1	2915
Передний привод отбора мощности	2826	Задний гидравлический контур 3	2866	Стик 2	2916
Задний привод отбора мощности	2827	Задний гидравлический контур 4	2867	Направление стик 1	2917
Нагрузка на двигатель (% до 125%)	2828			Направление стик 2	2918
Режим работы ДВС (01 – 540есо; 03 – 1000)	2829			Кнопка на джойстике	2919

Подключение CAN.



Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков.



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

Аппаратные настройки CAN

CAN1 CAN2 CAN3

Скорость передачи: 250 кбит/с

Режим работы: Режим прослушивания

Аппаратные CAN-фильтры

№	Тип CAN фрейма	ID	Тип CAN фильтра	Mask	Формат отображения	Включен
№ 1	Extended	00000000	По маске	00000000	16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/>
№ 2	Standard	ID1: 000 ID2: 000	По маске	Mask1: 000 Mask2: 000	16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/>
№ 3	Standard	ID 1: 000 ID3: 000	По списку	ID2: 000 ID4: 000	16-ричный	<input type="checkbox"/>
№ 4	Standard	ID 1: 000 ID3: 000	По списку	ID2: 000 ID4: 000	16-ричный	<input type="checkbox"/>

Отмена ОК

Подключение CAN1: за сидением водителя разъем OBD II.



Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II.

CAN-High: 6 контакт
CAN-Low: 14 контакт

