

WV Passat 2020-

CAN 1 Скорость шины 500

CAN 2 Скорость шины 500



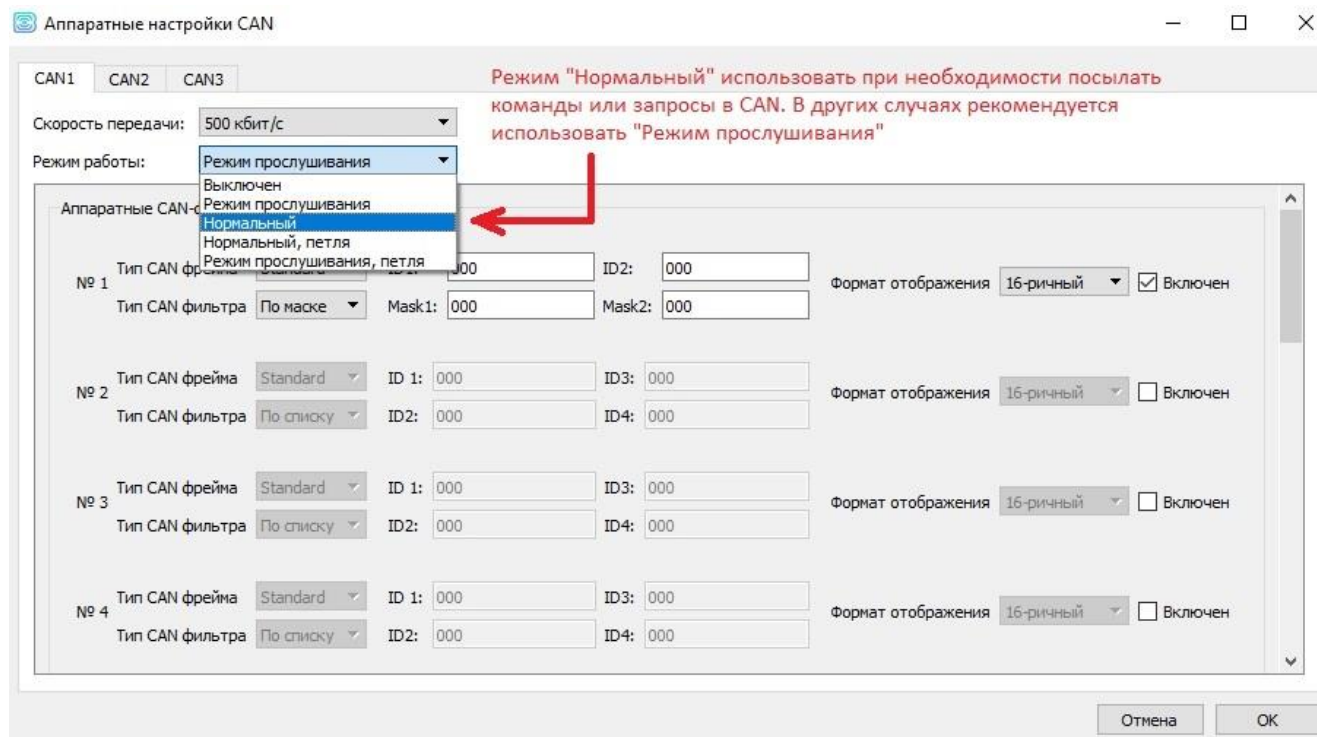
Доступные датчики выделены зеленым

| Параметр | ID датчика | Параметр | ID датчика | Параметр | ID датчика |
|--|------------|---|------------|--|------------|
| Одометр (км) | 2800 | Статус ЦЗ (закр/откр) | 2830 | Check Engine | 2870 |
| Скорость (км/ч) | 2801 | Дверь FL (откр/закр) | 2831 | Air Bag | 2871 |
| Тахометр (об/мин) | 2802 | Дверь FR (откр/закр) | 2832 | Индикатор ABS | 2872 |
| Топливо (л) | 2803 | Дверь RR (откр/закр) | 2833 | Авария ГУР (00 – норма; 1А – авария) | 2873 |
| Запас хода до заправки (км) | 2804 | Дверь RL (откр/закр) | 2834 | ESP | 2874 |
| Положение ключа () | 2805 | Капот (откр/закр) | 2835 | TPMS | 2875 |
| Зажигание (вкл/выкл) | 2806 | Багажник (откр/закр) | 2836 | EPC | 2876 |
| АСС | 2807 | Окно FL (% открытия) | 2837 | Индикатор омывайки | 2877 |
| Газ (%) | 2808 | Окно FR (% открытия) | 2838 | Start-Stop off | 2878 |
| Тормоз (вкл/выкл) | 2809 | Окно RR (% открытия) | 2839 | Круиз (вкл/выкл) | 2879 |
| Ручник (вкл/выкл) | 2810 | Окно RL (% открытия) | 2840 | Круиз настройка | 2880 |
| Угол руля (DEG) | 2811 | Люк (откр/закр) | 2841 | Иммо | 2881 |
| ТОЖ (°C) | 2812 | Статус габариты (вкл/выкл) | 2842 | Lim | 2882 |
| Положение АКПП (5 – P; 6 – R; 7 – N; 8 – D; 9 –S; D – M) | 2813 | Статус ближний (вкл/выкл) | 2843 | Восклицательный знак | 2883 |
| Ускорение руля | 2814 | Статус дальний (вкл/выкл) | 2844 | Неисправность освещения | 2884 |
| Усилие на тормозе | 2815 | Статус ПТФ перед (вкл/выкл) | 2845 | Давление масла | 2885 |
| Наружная температура (°C) | 2816 | Статус ПТФ зад (вкл/выкл) | 2846 | Индикатор TRC (букс) | 2886 |
| Режим АКПП | 2817 | Аварийка (вкл/выкл) | 2847 | Индикатор TRC-off | 2887 |
| Полный привод | 2818 | Ремень водителя (вкл/выкл) | 2848 | Индикатор зарядки | 2888 |
| Мгновенный расход (л/ч) | 2819 | Ремень пассажира (вкл/выкл) | 2849 | Износ тормозных колодок | 2889 |
| АКПП: P | 2820 | Ремень RL | 2850 | | |
| АКПП: R | 2821 | Ремень RR | 2851 | Кнопка: открыть ЦЗ | 2890 |
| АКПП: D | 2822 | Ремень RC | 2852 | Кнопка: Закрыть ЦЗ | 2891 |
| Руль влево | 2823 | Датчик присутствия водителя (вкл/выкл) | 2853 | Кнопки на руле | 2892 |
| Руль вправо | 2824 | Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл) | 2854 | Кнопки стеклоподъемников | 2893 |
| Ускорение педали газа | 2825 | Парктроник активен (вкл/выкл) | 2855 | Статус блокировки стеклоподъемников (вкл/выкл) | 2894 |
| АКПП: N | 2826 | Статус штатной охраны (закр/откр) | 2856 | | |
| | | Тревога штатной охраны (вкл/выкл) | 2857 | Низкий уровень масла | 2910 |
| Подогрев водителя | 2900 | | | Перегрев ОЖ | 2911 |
| Подогрев пассажира | 2901 | | | Кнопки на руле (круиз) | 2912 |
| Скорость отопителя | 2902 | | | Авария тормозной системы | 2913 |
| Подогрев лобового стекла | 2903 | | | Состояние системы стабилизации (00 – норма; 07 – ESP выкл.; 11 - ESC sport, ESP огранич.; 08 – переключение) | 2914 |
| Подогрев заднего стекла | 2904 | | | | |
| Кондиционер (вкл/выкл) | 2905 | | | VIN (OBD-2) | 2975 |
| Обдув лобового стекла | 2906 | | | DTC (OBD-2) | 2976 |
| Рециркуляция воздуха в салоне | 2907 | | | | |

CAN – команды

| Действие | № CAN-скрипта |
|----------------------------------|---------------|
| Закрыть ЦЗ | 1 |
| Открыть ЦЗ | 2 |
| Моргнуть аварийкой | 3 |
| Клаксон | 4 |
| Имитация открытия двери водителя | 5 |
| | 6 |
| | 7 |
| | 8 |

Внимание: для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).



Подключение CAN.

Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть пробег, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков.

В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).

Подключение CAN1: за левой кик панелью жгут проводов двери водителя

CAN-High: зеленый провод

CAN-Low: оранжево-коричневый провод



Подключение CAN2: на диагностическом разъеме OBD-II.

CAN-High: 6 контакт (красный)

CAN-Low: 14 контакт (оранжево-коричневый)

