

**WV Jetta 2019-**

CAN 1 Скорость шины 500

CAN 2 Скорость шины 500



Доступные датчики выделены зеленым

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800	Статус ЦЗ (закр/откр)	2830	Check Engine	2870
Скорость (км/ч)	2801	Дверь FL (откр/закр)	2831	Air Bag	2871
Тахометр (об/мин)	2802	Дверь FR (откр/закр)	2832	Индикатор ABS	2872
Топливо (л)	2803	Дверь RR (откр/закр)	2833	Авария ГУР (00 – норма; 1А – авария)	2873
Запас хода до заправки (км)	2804	Дверь RL (откр/закр)	2834	ESP	2874
Положение ключа ( )	2805	Капот (откр/закр)	2835	TPMS	2875
Зажигание (вкл/выкл)	2806	Багажник (откр/закр)	2836	EPC	2876
АСС	2807	Окно FL (% открытия)	2837	Индикатор омывайки	2877
Газ (%)	2808	Окно FR (% открытия)	2838	Start-Stop off	2878
Тормоз (вкл/выкл)	2809	Окно RR (% открытия)	2839	Круиз (вкл/выкл)	2879
Ручник (вкл/выкл)	2810	Окно RL (% открытия)	2840	Круиз настройка	2880
Угол руля (DEG)	2811	Люк (откр/закр)	2841	Иммо	2881
ТОЖ (°C)	2812	Статус габариты (вкл/выкл)	2842	Lim	2882
Положение АКПП (5 – P; 6 – R; 7 – N; 8 – D; 9 –S; D – M)	2813	Статус ближний (вкл/выкл)	2843	Восклицательный знак	2883
Ускорение руля	2814	Статус дальний (вкл/выкл)	2844	Неисправность освещения	2884
Усилие на тормозе	2815	Статус ПТФ перед (вкл/выкл)	2845	Давление масла	2885
Наружная температура (°C)	2816	Статус ПТФ зад (вкл/выкл)	2846	Индикатор TRC (букс)	2886
Режим АКПП	2817	Аварийка (вкл/выкл)	2847	Индикатор TRC-off	2887
Полный привод	2818	Ремень водителя (вкл/выкл)	2848	Индикатор зарядки	2888
Мгновенный расход (л/ч)	2819	Ремень пассажира (вкл/выкл)	2849	Износ тормозных колодок	2889
АКПП: P	2820	Ремень RL	2850		
АКПП: R	2821	Ремень RR	2851	Кнопка: открыть ЦЗ	2890
АКПП: D	2822	Ремень RC	2852	Кнопка: Закрыть ЦЗ	2891
Руль влево	2823	Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)	2853	Кнопки на руле	2892
Руль вправо	2824	Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл)	2854	Кнопки стеклоподъемников	2893
Ускорение педали газа	2825	Парктроник активен (вкл/выкл)	2855	Статус блокировки стеклоподъемников (вкл/выкл)	2894
АКПП: N	2826	Статус штатной охраны (закр/откр)	2856		
		Тревога штатной охраны (вкл/выкл)	2857	Низкий уровень масла	2910
Подогрев водителя	2900			Перегрев ОЖ	2911
Подогрев пассажира	2901			Кнопки на руле (круиз)	2912
Скорость отопителя	2902			Авария тормозной системы	2913
Подогрев лобового стекла	2903			Состояние системы стабилизации (00 – норма; 07 – ESP выкл.; 11 - ESC sport, ESP огранич.; 08 – переключение)	2914
Подогрев заднего стекла	2904				
Кондиционер (вкл/выкл)	2905			VIN (OBD-2)	2975
Обдув лобового стекла	2906			DTC (OBD-2)	2976
Рециркуляция воздуха в салоне	2907				

## CAN – команды

Действие	№ CAN-скрипта
Закрыть ЦЗ	1
Открыть ЦЗ	2
Моргнуть аварийкой	3
	4
	5
Звуковой сигнал	6
	7
	8

Внимание: для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

Скорость передачи: 500 кбит/с

Режим работы: **Режим прослушивания**

Аппаратные CAN-с

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

№ 1 Тип CAN фрейма: Standard ID: 000 ID2: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
 Тип CAN фильтра: По маске Mask1: 000 Mask2: 000

№ 2 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
 Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

№ 3 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
 Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

№ 4 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
 Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

Отмена ОК

## Подключение CAN.

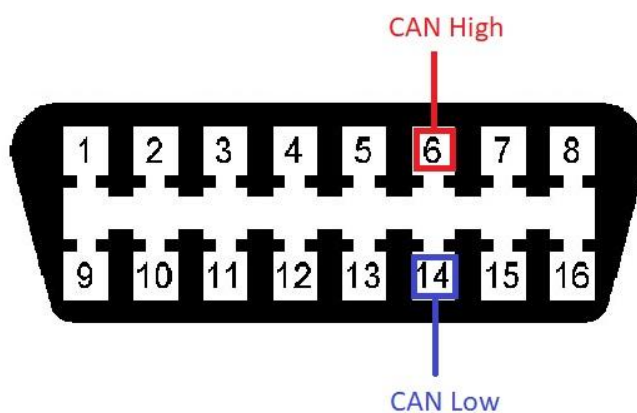
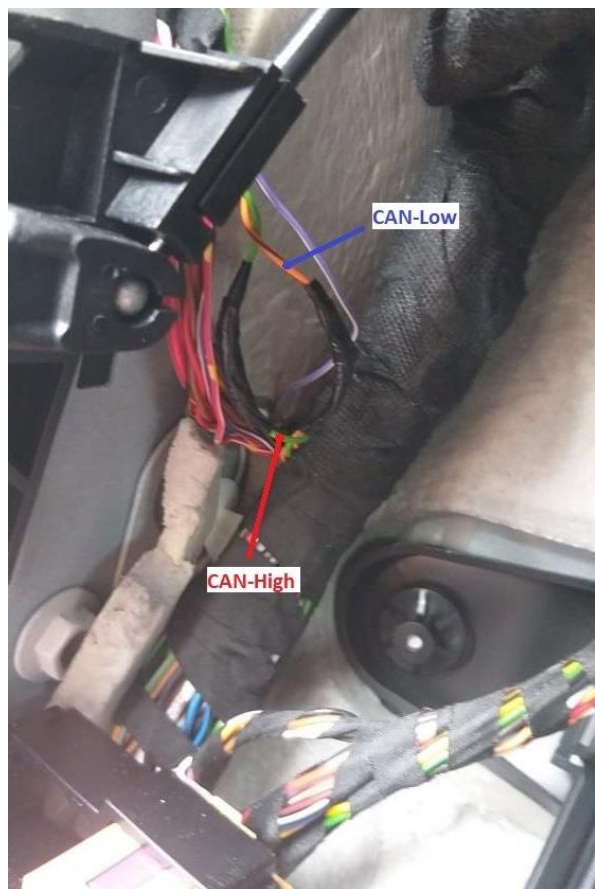
Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть пробег, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков.

В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).

Подключение CAN1: за левой кик панелью жгут проводов двери водителя

CAN-High: зеленый провод

CAN-Low: оранжево-коричневый провод



Подключение CAN2: на диагностическом разъеме OBD-II.

CAN-High: 6 контакт

CAN-Low: 14 контакт