

VW_Golf_VI_2008-2013

CAN 1: скорость шины 500 кбит/с

CAN 2: скорость шины 100 кбит/с

CAN 3: не используется



Датчики (доступные в данной версии конфигурации – выделены зелёным цветом).

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Одометр	2800	Статус ЦЗ	2830	Check Engine	2870
Скорость	2801	Дверь водителя	2831	Air Bag	2871
Тахометр	2802	Дверь пассажира	2832	Индикатор ABS	2872
Топливо (л)	2803	Дверь RR	2833	Авария ГУП	2873
Запас хода до заправки (км)	2804	Дверь RL	2834	ESP	2874
Положение ключа ()	2805	Капот (откр/закр)	2835	TPMS	2875
Зажигание	2806	Багажник	2836	EPC	2876
АСС	2807	Окно водителя	2837	Индикатор омывайки	2877
Газ	2808	Окно пассажира	2838	Start-Stop off	2878
Тормоз	2809	Окно RR	2839	Круиз (вкл/выкл)	2879
Ручник	2810	Окно RL	2840	Круиз настройка	2880
Угол руля	2811	Люк (откр/закр)	2841	Имобилайзер	2881
ТОЖ	2812	Статус габариты (вкл/выкл)	2842	Lim	2882
Положение АКПП	2813	Статус ближний	2843	Восклицательный знак	2883
Ускорение руля	2814	Статус дальний	2844	Неисправность освещения	2884
Усилие на тормозе	2815	Статус ПТФ перед (вкл/выкл)	2845	Давление масла	2885
Наружняя температура	2816	Статус ПТФ зад (вкл/выкл)	2846	Индикатор TRC (букс)	2886
Режим АКПП	2817	Аварийка (вкл/выкл)	2847	Индикатор TRC(ESP)-off	2887
Полный привод	2818	Ремень водителя	2848	Индикатор зарядки	2888
Мгновенный расход (л/ч)	2819	Ремень FR (вкл/выкл)	2849	Износ тормозных колодок	2889
АКПП: P	2820	Ремень RL (вкл/выкл)	2850		
АКПП: R	2821	Ремень RR (вкл/выкл)	2851	Кнопка в салоне: открыть ЦЗ	2890
АКПП: D	2822	Ремень RC (вкл/выкл)	2852	Кнопка в салоне: закрыть ЦЗ	2891
Руль влево	2823	Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)	2853	Кнопки на руле	2892
Руль вправо	2824	Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл)	2854	Кнопки стеклоподъемников	2893
Ускорение педали газа	2825	Парктроник активен (вкл/выкл)	2855	Статус блокировки стеклоподъемников(вкл/выкл)	2894
АКПП: N	2826	Статус штатной охраны (закр/откр)	2856	Брелок: закрыть ЦЗ	2895
Суммарно израсходованное топливо (л)	2827	Тревога штатной охраны (вкл/выкл)	2857	Брелок: открыть ЦЗ	2896
Суммарное время работы двигателя (мин)	2828	Педаля сцепления	2858	Брелок: открыть багажник	2897
БК: средний расход топлива	2829	Двигатель запущен	2859	Брелок: открыть багажник (с электроприводом)	2898
		Нагрузка на двигатель (%)	2860	-	2899
Подогрев сиденья FL (вкл/выкл)	2900	БК: расстояние до ТО (км)	2861		
Подогрев сиденья FR (вкл/выкл)	2901	БК: средняя скорость	2862	VIN (OBD-2)	2975
Скорость отопителя	2902	Статус webasto	2863	DTC (OBD-2)	2976
Подогрев лобового стекла	2903	БК: расстояние до ТО (Дни)	2864		
Подогрев заднего стекла	2904	Положение дворников	2865		
Кондиционер	2905	-	2866		
Обдув лобового стекла	2906	-	2867		
Рециркуляция воздуха в салоне	2907	-	2868		
-	2908	-	2869		

Изменяемые параметры

Центральный замок (разд)	2910	-	2915
Резерв топлива	2911	-	2916
-	2912	-	2917
-	2913	-	2918
-	2914	-	2919

CAN – команды

Действие	№ CAN-скрипта
Закреть ЦЗ	1
Открыть ЦЗ	2
Моргнуть аварийкой	3
Моргнуть фарами	4
Имитация открытия двери водителя	5
Звуковой сигнал	6
запрос батареи	7
-	8



Внимание!

Результат выполнения и работоспособность CAN – команд может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление, либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

Скорость передачи: 500 кбит/с

Режим работы: Режим прослушивания

Аппаратные CAN-скрипты

№ 1 Тип CAN фрейма: Standard ID: 000 ID2: 000 Формат отображения: 16-ричный Включен

Тип CAN фильтра: По маске Mask1: 000 Mask2: 000

№ 2 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный Включен

Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

№ 3 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный Включен

Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

№ 4 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный Включен

Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

Подключение CAN.

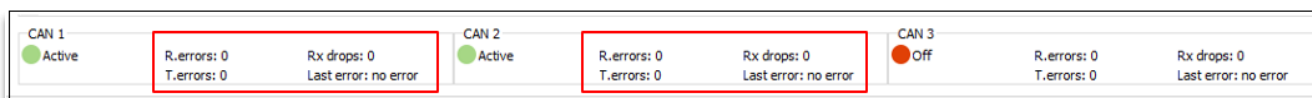


Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».



Подключение CAN1: Разъем приборной панели.

CAN-High: желтый
CAN-Low: коричневый

Подключение CAN2: на блоке ВЦМ

CAN-High: оранжево-зеленый
CAN-Low: оранжево-коричневый