

Suzuki_Alto_2014-

CAN 1: скорость шины 500 кбит/с

CAN 2: не используется

CAN 3: не используется



Датчики (доступные в данной версии конфигурации – выделены зелёным цветом).

Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800
Скорость (км/ч)	2801
Тахометр (об/мин)	2802
Топливо (%)	2803
Запас хода до заправки (км)	2804
Положение ключа ()	2805
Зажигание (вкл/выкл)	2806
ACC	2807
Газ (%)	2808
Тормоз (вкл/выкл)	2809
Ручник (вкл/выкл)	2810
Угол руля	2811
ТОЖ (°C)	2812
Положение АКПП	2813
Ускорение руля	2814
Усилие на тормозе	2815
Наружная температура (°C)	2816
Режим АКПП	2817
Полный привод	2818
Мгновенный расход (л/ч)	2819
АКПП: P	2820
АКПП: R	2821
АКПП: D	2822
Руль влево	2823
Руль вправо	2824
Ускорение педали газа	2825
АКПП: N	2826
Суммарно израсходованное топливо (л)	2827
Суммарное время работы двигателя (мин)	2828
БК: средний расход топлива	2829

Подогрев сиденья FL (вкл/выкл)	2900
Подогрев сиденья FR (вкл/выкл)	2901
Скорость отопителя	2902
Подогрев лобового стекла	2903
Подогрев заднего стекла	2904
Кондиционер (вкл/выкл)	2905
Обдув лобового стекла	2906
Рециркуляция воздуха в салоне	2907
-	2908

Параметр	ID датчика
Статус ЦЗ (закр/откр)	2830
Дверь FL (откр/закр)	2831
Дверь FR (откр/закр)	2832
Дверь RR (откр/закр)	2833
Дверь RL (откр/закр)	2834
Капот (откр/закр)	2835
Багажник (откр/закр)	2836
Окно FL (откр/закр)	2837
Окно FR (откр/закр)	2838
Окно RR (откр/закр)	2839
Окно RL (откр/закр)	2840
Люк (откр/закр)	2841
Статус габариты (вкл/выкл)	2842
Статус ближний (вкл/выкл)	2843
Статус дальний (вкл/выкл)	2844
Статус ПТФ перед (вкл/выкл)	2845
Статус ПТФ зад (вкл/выкл)	2846
Аварийка (вкл/выкл)	2847
Ремень FL (вкл/выкл)	2848
Ремень FR (вкл/выкл)	2849
Ремень RL (вкл/выкл)	2850
Ремень RR (вкл/выкл)	2851
Ремень RC (вкл/выкл)	2852
Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)	2853
Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл)	2854
Парктроник активен (вкл/выкл)	2855
Статус штатной охраны (закр/откр)	2856
Тревога штатной охраны (вкл/выкл)	2857
Педаля сцепления	2858
Двигатель запущен	2859
Нагрузка на двигатель (%)	2860
БК: расстояние до ТО (км)	2861
БК: средняя скорость	2862
Статус webasto	2863
БК: расстояние до ТО (Дни)	2864
Положение дворников	2865
-	2866
-	2867
-	2868
-	2869

Параметр	ID датчика
Check Engine	2870
Air Bag	2871
Индикатор ABS	2872
Авария ГУП	2873
ESP	2874
TPMS	2875
EPC	2876
Индикатор омывайки	2877
Start-Stop off	2878
Круиз (вкл/выкл)	2879
Круиз настройка	2880
Иммобилайзер	2881
Lim	2882
Восклицательный знак	2883
Неисправность освещения	2884
Давление масла	2885
Индикатор TRC (букс)	2886
Индикатор TRC(ESP)-off	2887
Индикатор зарядки	2888
Износ тормозных колодок	2889

Кнопка в салоне: открыть ЦЗ	2890
Кнопка в салоне: закрыть ЦЗ	2891
Кнопки на руле	2892
Кнопки стеклоподъемников	2893
Статус блокировки стеклоподъемников(вкл/выкл)	2894
Брелок: закрыть ЦЗ	2895
Брелок: открыть ЦЗ	2896
Брелок: открыть багажник	2897
Брелок: открыть багажник (с электроприводом)	2898
-	2899

VIN (OBD-2)	2975
DTC (OBD-2)	2976

Изменяемые параметры

-	2910	-	2915
-	2911	-	2916
-	2912	-	2917
-	2913	-	2918
-	2914	-	2919

CAN – команды

Действие	№ CAN-скрипта
Закрыть ЦЗ	1
Открыть ЦЗ	2
Моргнуть аварийкой	3
Моргнуть фарами	4
Имитация открытия двери водителя	5
Звуковой сигнал	6
-	7
-	8



Внимание!

Результат выполнения и работоспособность CAN – команд может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление, либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

Подключение CAN.



Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

CAN 1	CAN 2	CAN 3
Active	Active	Off
R.errors: 0 T.errors: 0	R.errors: 0 T.errors: 0	R.errors: 0 T.errors: 0
Rx drops: 0 Last error: no error	Rx drops: 0 Last error: no error	Rx drops: 0 Last error: no error



Подключение CAN1: разъем приборной панели

CAN-High: красный

CAN-Low: белый