

Porsche_Macan_2013-

CAN 1 Скорость шины 500 кб/с

CAN 2 Скорость шины 500 кб/с



Датчики (доступные в данной версии конфигурации – выделены зелёным цветом).

| Параметр | ID датчика | Параметр | ID датчика | Параметр | ID датчика |
|--|------------|---|------------|---|------------|
| Одометр (км) | 2800 | Статус ЦЗ (закр/откр) | 2830 | Check Engine | 2870 |
| Скорость (км/ч) | 2801 | Дверь FL (откр/закр) | 2831 | Air Bag | 2871 |
| Тахометр (об/мин) | 2802 | Дверь FR (откр/закр) | 2832 | Индикатор ABS | 2872 |
| Топливо (л) | 2803 | Дверь RR (откр/закр) | 2833 | Авария ГУП | 2873 |
| Запас хода до заправки (км) | 2804 | Дверь RL (откр/закр) | 2834 | ESP | 2874 |
| Положение ключа () | 2805 | Капот (откр/закр) | 2835 | TPMS | 2875 |
| Зажигание (вкл/выкл) | 2806 | Багажник (откр/закр) | 2836 | EPC | 2876 |
| АСС | 2807 | Окно FL (откр/закр) | 2837 | Индикатор омывайки | 2877 |
| Газ (%) | 2808 | Окно FR (откр/закр) | 2838 | Start-Stop off | 2878 |
| Тормоз (вкл/выкл) | 2809 | Окно RR (откр/закр) | 2839 | Круиз (вкл/выкл) | 2879 |
| Ручник (вкл/выкл) | 2810 | Окно RL (откр/закр) | 2840 | Круиз настройка | 2880 |
| Угол руля | 2811 | Люк (откр/закр) | 2841 | Иммоилайзер | 2881 |
| ТОЖ ДВС (°C) | 2812 | Статус габариты (вкл/выкл) | 2842 | Lim | 2882 |
| Положение АКПП | 2813 | Статус ближний (вкл/выкл) | 2843 | Восклицательный знак | 2883 |
| Ускорение руля | 2814 | Статус дальний (вкл/выкл) | 2844 | Неисправность освещения | 2884 |
| Усилие на тормозе | 2815 | Статус ПТФ перед (вкл/выкл) | 2845 | Давление масла | 2885 |
| Наружная температура (°C) | 2816 | Статус ПТФ зад (вкл/выкл) | 2846 | Индикатор TRC (букс) | 2886 |
| Режим АКПП | 2817 | Аварийка (вкл/выкл) | 2847 | Индикатор TRC(ESP)-off | 2887 |
| Полный привод | 2818 | Ремень FL (вкл/выкл) | 2848 | Индикатор зарядки | 2888 |
| Мгновенный расход (л/ч) | 2819 | Ремень FR (вкл/выкл) | 2849 | Износ тормозных колодок | 2889 |
| АКПП: P | 2820 | Ремень RL (вкл/выкл) | 2850 | | |
| АКПП: R | 2821 | Ремень RR (вкл/выкл) | 2851 | Кнопка в салоне: открыть ЦЗ | 2890 |
| АКПП: D | 2822 | Ремень RC (вкл/выкл) | 2852 | Кнопка в салоне: закрыть ЦЗ | 2891 |
| Руль влево | 2823 | Датчик присутствия водителя (вкл/выкл) | 2853 | Кнопки на руле | 2892 |
| Руль вправо | 2824 | Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл) | 2854 | Кнопки стеклоподъемников | 2893 |
| Ускорение педали газа | 2825 | Парктроник активен (вкл/выкл) | 2855 | Статус блокировки стеклоподъемников(вкл/выкл) | 2894 |
| АКПП: N | 2826 | Статус штатной охраны (закр/откр) | 2856 | Брелок: закрыть ЦЗ | 2895 |
| Суммарно израсходованное топливо (л) | 2827 | Тревога штатной охраны (вкл/выкл) | 2857 | Брелок: открыть ЦЗ | 2896 |
| Суммарное время работы двигателя (мин) | 2828 | Педаля сцепления | 2858 | Брелок: открыть багажник | 2897 |
| БК: средний расход топлива | 2829 | Двигатель запущен | 2859 | Брелок: открыть багажник (с электроприводом) | 2898 |
| | | Нагрузка на двигатель (%) | 2860 | - | 2899 |
| | | БК: расстояние до ТО (км) | 2861 | | |
| Подогрев сиденья FL (вкл/выкл) | 2900 | БК: средняя скорость | 2862 | | |
| Подогрев сиденья FR (вкл/выкл) | 2901 | Статус webasto | 2863 | VIN (OBD-2) | 2975 |
| Скорость отопителя | 2902 | БК: расстояние до ТО (Дни) | 2864 | DTC (OBD-2) | 2976 |
| Подогрев лобового стекла | 2903 | Положение дворников | 2865 | | |
| Подогрев заднего стекла | 2904 | - | 2866 | | |
| Кондиционер (вкл/выкл) | 2905 | - | 2867 | | |
| Обдув лобового стекла | 2906 | | | | |

| | | | |
|-------------------------------|------|---|------|
| Рециркуляция воздуха в салоне | 2907 | - | 2868 |
| - | 2908 | - | 2869 |
| Изменяемые параметры | | | |
| - | 2910 | - | 2915 |
| - | 2911 | - | 2916 |
| - | 2912 | - | 2917 |
| - | 2913 | - | 2918 |
| - | 2914 | - | 2919 |



CAN – команды

| Действие | № CAN-скрипта |
|----------------------------------|---------------|
| Закрыть ЦЗ | 1 |
| Открыть ЦЗ | 2 |
| Моргнуть аварийкой | 3 |
| Моргнуть фарами | 4 |
| Имитация открытия двери водителя | 5 |
| Звуковой сигнал | 6 |
| - | 7 |
| - | 8 |



Внимание!

Результат выполнения и работоспособность CAN – команд может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление, либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

CAN1 CAN2 CAN3

Скорость передачи: 500 кбит/с

Режим работы:

- Режим прослушивания
- Выключен
- Режим прослушивания
- Нормальный**
- Нормальный, петля
- Режим прослушивания, петля

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

Аппаратные CAN

| № | Тип CAN фрейма | ID 1 | ID 2 | ID 3 | ID 4 | Тип CAN фильтра | Mask1 | Mask2 | Формат отображения | Включен |
|-----|----------------|------|------|------|------|-----------------|-------|-------|--------------------|-------------------------------------|
| № 1 | Standard | 000 | 000 | 000 | 000 | По маске | 000 | 000 | 16-ричный | <input checked="" type="checkbox"/> |
| № 2 | Standard | 000 | 000 | 000 | 000 | По списку | | | 16-ричный | <input type="checkbox"/> |
| № 3 | Standard | 000 | 000 | 000 | 000 | По списку | | | 16-ричный | <input type="checkbox"/> |
| № 4 | Standard | 000 | 000 | 000 | 000 | По списку | | | 16-ричный | <input type="checkbox"/> |

Подключение CAN.



Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

| CAN 1 | CAN 2 | CAN 3 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Active | Active | Off |
| R.errors: 0 T.errors: 0 | R.errors: 0 T.errors: 0 | R.errors: 0 T.errors: 0 |
| Rx drops: 0 Last error: no error | Rx drops: 0 Last error: no error | Rx drops: 0 Last error: no error |



Подключение CAN1: синий разъем за левой кик панелью.

CAN-High: оранжево-зеленый

CAN-Low: оранжево-коричневый

Подключение CAN2: на диагностическом разъеме OBD-II

CAN-High: 6 контакт
CAN-Low: 14 контакт

