

**KIA Rio 2011 - 2016**

CAN 1 Скорость шины 500 кб/с.

CAN 2 Скорость шины 100 кб/с.

**Датчики (доступные в данной версии конфигурации – выделены зелёным цветом).**

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800	Статус ЦЗ (закр/откр)	2830	Check Engine	2870
Скорость (км/ч)	2801	Дверь FL (откр/закр)	2831	Air Bag	2871
Тахометр (об/мин)	2802	Дверь FR (откр/закр)	2832	Индикатор ABS	2872
Топливо (л) - iso	2803	Дверь RR (откр/закр)	2833	Авария ГУП	2873
Запас хода до заправки (км)	2804	Дверь RL (откр/закр)	2834	ESP	2874
Положение ключа ( )	2805	Капот (откр/закр)	2835	TPMS	2875
Зажигание (вкл/выкл)	2806	Багажник (откр/закр)	2836	EPC	2876
ACC	2807	Окно FL (откр/закр)	2837	Индикатор омывайки	2877
Газ (%)	2808	Окно FR (откр/закр)	2838	Start-Stop off	2878
Тормоз (вкл/выкл)	2809	Окно RR (откр/закр)	2839	Круиз (вкл/выкл)	2879
Ручник (вкл/выкл)	2810	Окно RL (откр/закр)	2840	Круиз настройка	2880
Угол руля (°)	2811	Люк (откр/закр)	2841	Иммоилайзер	2881
ТОЖ ДВС (°C)	2812	Статус габариты (вкл/выкл)	2842	Lim	2882
Положение АКПП ( )	2813	Статус ближний (вкл/выкл)	2843	Восклицательный знак	2883
Ускорение руля	2814	Статус дальний (вкл/выкл)	2844	Неисправность освещения	2884
Усилие на тормозе	2815	Статус ПТФ перед (вкл/выкл)	2845	Давление масла	2885
Наружная температура (°C)	2816	Статус ПТФ зад (вкл/выкл)	2846	Индикатор TRC (букс)	2886
Режим АКПП	2817	Аварийка (вкл/выкл)	2847	Индикатор TRC(ESP)-off	2887
Полный привод	2818	Ремень FL(вкл/выкл)	2848	Индикатор зарядки	2888
Мгновенный расход (л/ч)	2819	Ремень FR (вкл/выкл)	2849	Износ тормозных колодок	2889
АКПП: P	2820	Ремень RL (вкл/выкл)	2850		
АКПП: R	2821	Ремень RR (вкл/выкл)	2851	Кнопка: открыть ЦЗ	2890
АКПП: D	2822	Ремень RC (вкл/выкл)	2852	Кнопка: Закрыть ЦЗ	2891
Руль влево	2823	Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)	2853	Кнопки на руле	2892
Руль вправо	2824	Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл)	2854	Кнопки стеклоподъемников	2893
Ускорение педали газа	2825	Парктроник активен (вкл/выкл)	2855	Статус блокировки стеклоподъемников (вкл/выкл)	2894
АКПП: N	2826	Статус штатной охраны (закр/откр)	2856	-	2895
Суммарно израсходованное топливо (л)	2827	Тревога штатной охраны (вкл/выкл)	2857	-	2896
Суммарное время работы двигателя (мин)	2828	Педаля сцепления	2858	-	2897
Средний расход (с приборки)	2829	Двигатель запущен	2859	-	2898
		Нагрузка на двигатель, %	2860	-	2899
Подогрев сиденья FL (вкл/выкл)	2900	Расстояние до ТО (км)	2861		
Подогрев сиденья FR (вкл/выкл)	2901	-	2862	VIN (OBD-2)	2975
Скорость отопителя	2902	-	2863	DTC (OBD-2)	2976
Подогрев лобового стекла	2903	-	2864		
Подогрев заднего стекла	2904	-	2865		
Кондиционер (вкл/выкл)	2905	-	2866		
Обдув лобового стекла	2906	-	2867		
Рециркуляция воздуха в салоне	2907	-	2868		
-	2908	-	2869		

**Изменяемые параметры**

Температура масла АКПП	2910	-	2915
Температура масла двигатель	2911	-	2916
Брелок: Открыть ЦЗ	2912	-	2917
Брелок: Открыть багажник	2913	-	2918
Брелок: Открыть багажник (электропривод)	2914	-	2919

**CAN – команды**

Действие	№ CAN-скрипта
Закрыть ЦЗ	1
Открыть ЦЗ	2
Моргнуть аварийкой	3
Моргнуть фарами	4
Имитация открытия двери водителя	5
Звуковой сигнал	6
-	7
-	8



**Внимание!** Для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление, либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

Скорость передачи: 500 кбит/с

Режим работы: **Режим прослушивания**

Аппаратные CAN:

№	Тип CAN фрейма	ID1	ID2	ID3	ID4	Формат отображения	Включен
№ 1	По маске	000	000			16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/>
№ 2	Standard	000	000	000	000	16-ричный	<input type="checkbox"/>
№ 3	Standard	000	000	000	000	16-ричный	<input type="checkbox"/>
№ 4	Standard	000	000	000	000	16-ричный	<input type="checkbox"/>

Отмена OK

## Подключение CAN.



**Внимание!** Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



**При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:**

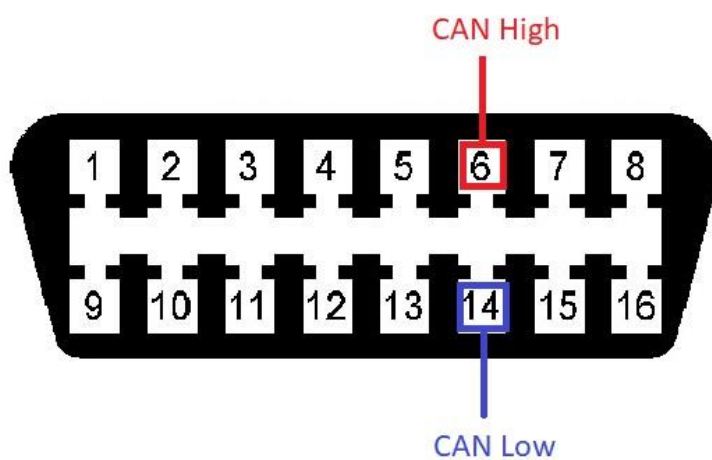
1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

CAN 1	CAN 2	CAN 3
<span style="color: green;">●</span> Active R.errors: 0    Rx drops: 0 T.errors: 0    Last error: no error	<span style="color: green;">●</span> Active R.errors: 0    Rx drops: 0 T.errors: 0    Last error: no error	<span style="color: red;">●</span> Off R.errors: 0    Rx drops: 0 T.errors: 0    Last error: no error



**Подключение CAN1: разъем OBDII**

CAN-High: 6 контакт  
CAN-Low: 14 контакт

**Подключение CAN2: жгут приборной панели**

CAN-High: зеленый  
CAN-Low: оранжевый