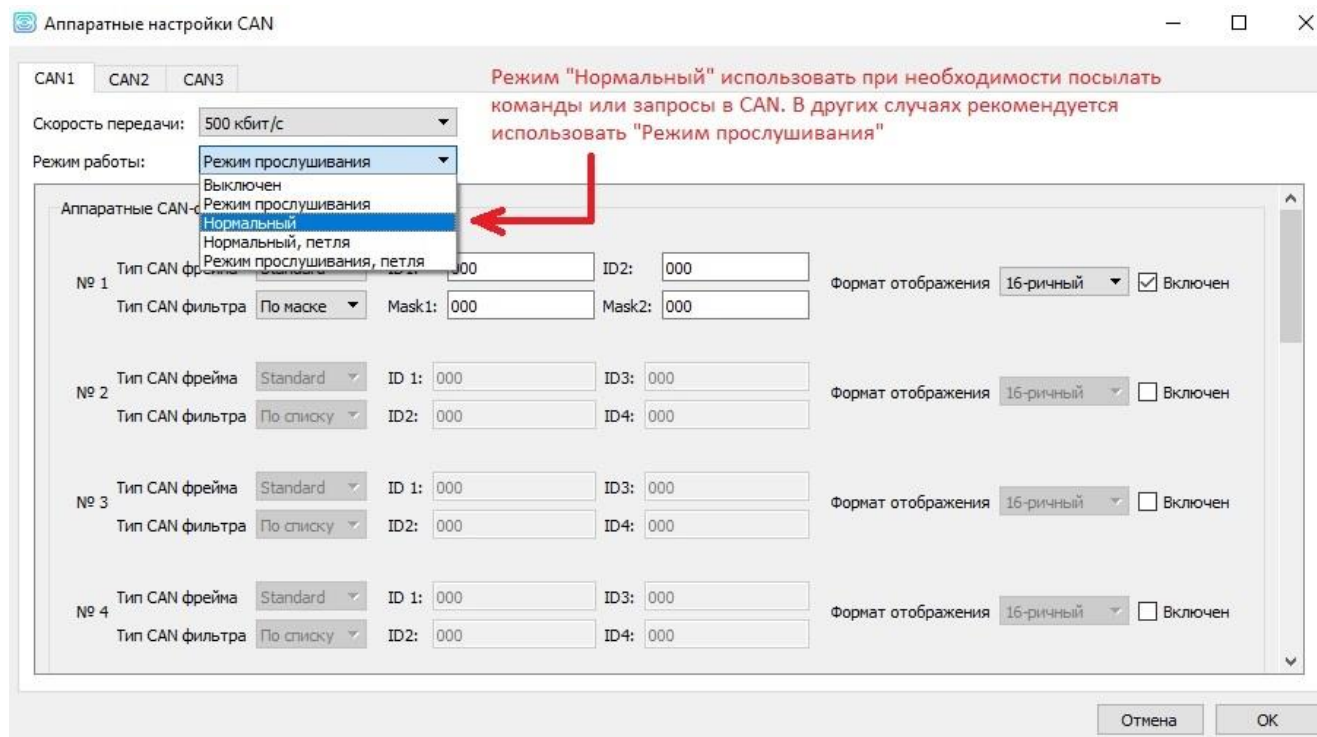


CAN – команды

| Действие | № CAN-скрипта |
|----------------------------------|---------------|
| Закрыть ЦЗ | 1 |
| Открыть ЦЗ | 2 |
| Моргнуть аварийкой | 3 |
| Запрос уровня топлива | 4 |
| Имитация открытия двери водителя | 5 |
| Звуковой сигнал | 6 |
| | 7 |
| | 8 |

Внимание: для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).



Подключение CAN.

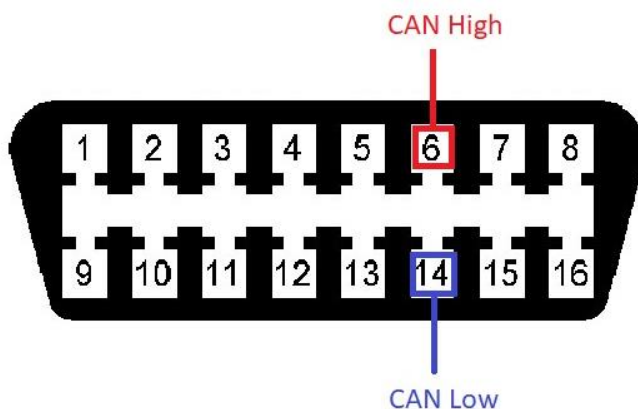
Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть пробег, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков.

В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).

Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II.

CAN-High: 6 контакт (белый провод)

CAN-Low: 14 контакт (черный провод)



Подключение CAN2: за панелью приборов.

CAN-High: зеленый провод

CAN-Low: оранжево-красный провод

