

## GAZel газ/бензин 2018-

CAN 1 Скорость шины 250 км/ч



Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

| Параметр   | ID датчика |
|--|------------|
| Одометр (км)                                       | 2800       |
| Скорость (км/ч)                                    | 2801       |
| Тахометр (об/мин)                                  | 2802       |
| Топливо (л) (%)                                    | 2803       |
| Суммарно израсходованное топливо (л)               | 2804       |
| Ключ в замке                                       | 2805       |
| Зажигание (вкл/выкл)                               | 2806       |
| АСС  | 2807       |
| Газ (%)  | 2808       |
| Тормоз (вкл/выкл)                                  | 2809       |
| Ручник (вкл/выкл)                                  | 2810       |
| Угол руля (rad)                                    | 2811       |
| ТОЖ ДВС (°C)                                       | 2812       |
| Положение АКПП                                     | 2813       |
| Суммарное время работы двигателя (мин)             | 2814       |
| Нагрузка на двигатель (%)                          | 2815       |
| Наружная температура (°C)                          | 2816       |
| Педаля сцепления                                   | 2817       |
| Экономия топлива (j1939)                           | 2818       |
| Мгновенный расход (л/ч)                            | 2819       |
| АКПП: P  | 2820       |
| АКПП: R  | 2821       |
| АКПП: D  | 2822       |
| АКПП: N  | 2823       |
| Двигатель запущен 1-Да                             | 2824       |
| Уровень масла ДВС                                  | 2825       |
| Давление масла ДВС (кПа)                           | 2826       |
| Температура масла ДВС (°C)                         | 2827       |
| Уровень AdBlue (%)                                 | 2828       |
| Температура AdBlue (°C)                            | 2829       |
| Качество AdBlue                                    | 2830       |
| Предупреждение AdBlue                              | 2831       |
| Скорость ТС по тахографу (км/ч)                    | 2832       |
| Превышение скорости по тахографу (1 - да; 0 – нет) | 2833       |
| Уровень топлива 2 (%)                              | 2834       |
| Давление воздуха тормозной контур 1 (кПа)          | 2835       |
| Давление воздуха тормозной контур 2 (кПа)          | 2836       |
| Автомобиль в движении (1/0)                        | 2837       |
| Задний ход (вкл/выкл)                              | 2838       |
| -  | 2839       |

| Параметр                                   | ID датчика |
|--|------------|
| Статус ЦЗ (закр/откр)                      | 2840       |
| Ремень водителя (вкл/выкл)                 | 2841       |
| Освещение 1 (габариты вкл/выкл)            | 2842       |
| Освещение 2 (вкл/выкл)                     | 2843       |
| Освещение 3 (вкл/выкл)                     | 2844       |
| Вес тягача и прицепа                       | 2845       |
| Вес прицепа                                | 2846       |
| Вес перевозимого груза                     | 2847       |
| Общая нагрузка ТС на дорогу                | 2848       |
| Нагрузка на ось 1                          | 2849       |
| Нагрузка на ось 2                          | 2850       |
| Нагрузка на ось 3                          | 2851       |
| Нагрузка на ось 4                          | 2852       |
| Нагрузка на ось 5                          | 2853       |
| Расстояние до ТО (км)                      | 2854       |
| Время до ТО (недель)                       | 2855       |
| Дверь водителя FL (откр/закр)              | 2856       |
| Дверь пассажира FR (откр/закр)             | 2857       |
| -  | 2858       |
| -  | 2859       |
| Аварийка                                   | 2860       |
| Наличие карточки водителя 1                | 2861       |
| Состояние работы водителя 1 (расшифровка*) | 2862       |
| Водитель 1: лимит времени (расшифровка*)   | 2863       |
| Наличие карточки водителя 2                | 2864       |
| Состояние работы водителя 2 (расшифровка*) | 2865       |
| Водитель 2: лимит времени (расшифровка*)   | 2866       |
| Webasto (вкл/выкл)                         | 2867       |
| -  | 2868       |
| -  | 2869       |

| Параметр                              | ID датчика |
|---------------------------------------|------------|
| Красная лампа индикации неисправности | 2870       |
| Желтая лампа индикации неисправности  | 2871       |
| SPN DTC                               | 2872       |
| Признак DTC FMI                       | 2873       |
| Счетчик возникновения DTC             | 2874       |
| Возможность активации круиз-контроля  | 2875       |
| Круиз-контроль включен                | 2876       |
| Пробег до заправки (км)               | 2877       |
| -                                     | 2878       |
| -                                     | 2879       |
| -                                     | 2880       |
| Ток генератора                        | 2881       |
| -                                     | 2882       |

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Текущая дата (год)      | 2890 |
| Текущая дата (день)     | 2891 |
| Текущая дата (месяц)    | 2892 |
| Текущее время (час)     | 2893 |
| Текущее время (минуты)  | 2894 |
| Текущее время (секунды) | 2895 |
| -                       | 2896 |
| VIN                     | 2975 |
| -                       |      |
| -                       |      |

| Изменяемые параметры             |      |   |      |
|----------------------------------|------|---|------|
| Израсходованное топливо Tgir (л) | 2910 | - | 2915 |
| Одометр Tgir (км)                | 2911 | - | 2916 |
| Средний расход (л/ч)             | 2912 | - | 2917 |
| -                                | 2913 | - | 2918 |
| -                                | 2914 | - | 2919 |

**\*Расшифровка датчиков в HEX (ID 2863: Состояние работы водителя 1 / ID 2867: Состояние работы водителя 1):**

0x00 = Отдых.  
 0x01 = Водитель доступен.  
 0x02 = Работа.  
 0x03 = Режим Drive.  
 0x06 = Ошибка.  
 0x0F = Недоступно

**\* Расшифровка датчиков в HEX (ID 2864: Водитель 1: лимит времени / ID 2868: Водитель 2: лимит времени):**

0x00 = Нормальный/Нет ограничений.  
 0x01 = Лимит #1 ' 15 мин до 4 ½ ч.  
 0x02 = Лимит #2 ' 4 ½ ч достигнут.  
 0x03 = Лимит #3 ' 15 мин до 9 ч.  
 0x04 = Лимит #4 ' 9 ч достигнут.  
 0x05 = Лимит #5 ' 15 мин до 16 ч (отсутствие 8-часового отдыха в течение последних 24 часов).  
 0x06 = Лимит #6 ' 16 ч достигнут.  
 0x07-0x0C = Зарезервированы для уровня приложений автомобиля - J1939-71.  
 0x0D = Другой  
 0x07 = Ошибка  
 0x0F = Недоступно

## Подключение CAN.



**Внимание!** Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



**При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:**

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

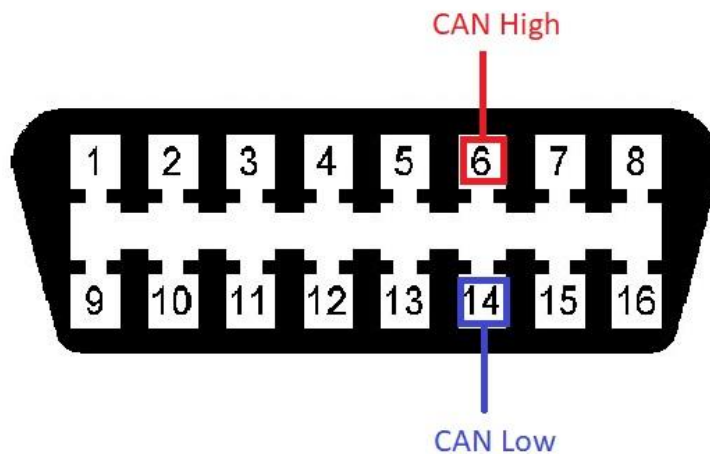
| CAN 1                               | CAN 2                               | CAN 3                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Active                              | Active                              | Off                                 |
| R.errors: 0<br>T.errors: 0          | R.errors: 0<br>T.errors: 0          | R.errors: 0<br>T.errors: 0          |
| Rx drops: 0<br>Last error: no error | Rx drops: 0<br>Last error: no error | Rx drops: 0<br>Last error: no error |



**Подключение CAN1:** на диагностическом разъеме OBD-II

CAN-High: 6 контакт

CAN-Low: 14 контакт



**BE22** **MTX**