

Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800
Скорость (км/ч)	2801
Тахометр (об/мин)	2802
Топливо (л) (%)	2803
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804
Ключ в замке	2805
Зажигание (вкл/выкл)	2806
АСС	2807
Газ (%)	2808
Тормоз (вкл/выкл)	2809
Ручник (вкл/выкл)	2810
Угол руля (rad)	2811
ТОЖ ДВС (°C)	2812
Положение АКПП	2813
Суммарное время работы двигателя (мин)	2814
Нагрузка на двигатель (%)	2815
Наружная температура (°C)	2816
Педаля сцепления	2817
Экономия топлива (j1939)	2818
Мгновенный расход (л/ч)	2819
АКПП: P	2820
АКПП: R	2821
АКПП: D	2822
АКПП: N	2823
Двигатель запущен 1-Да	2824
Уровень масла ДВС	2825
Давление масла ДВС (кПа)	2826
Температура масла ДВС (°C)	2827
Уровень AdBlue (%)	2828
Температура AdBlue (°C)	2829
Качество AdBlue	2830
Предупреждение AdBlue	2831
Скорость ТС по тахографу (км/ч)	2832
Превышение скорости по тахографу (1 - да; 0 – нет)	2833
Уровень топлива 2 (%)	2834
Давление воздуха тормозной контур 1 (кПа)	2835
Давление воздуха тормозной контур 2 (кПа)	2836
Автомобиль в движении (1/0)	2837
Задний ход (вкл/выкл)	2838
-	2839

Параметр	ID датчика
Статус ЦЗ (закр/откр)	2840
Ремень водителя (вкл/выкл)	2841
Освещение 1 (габариты вкл/выкл)	2842
Освещение 2 (вкл/выкл)	2843
Освещение 3 (вкл/выкл)	2844
Вес тягача и прицепа	2845
Вес прицепа	2846
Вес перевозимого груза	2847
Общая нагрузка ТС на дорогу	2848
Нагрузка на ось 1	2849
Нагрузка на ось 2	2850
Нагрузка на ось 3	2851
Нагрузка на ось 4	2852
Нагрузка на ось 5	2853
Расстояние до ТО (км)	2854
Время до ТО (недель)	2855
Дверь водителя FL (откр/закр)	2856
Дверь пассажира FR (откр/закр)	2857
-	2858
-	2859
Аварийка	2860
Наличие карточки водителя 1	2861
Состояние работы водителя 1 (расшифровка*)	2862
Водитель 1: лимит времени (расшифровка*)	2863
Наличие карточки водителя 2	2864
Состояние работы водителя 2 (расшифровка*)	2865
Водитель 2: лимит времени (расшифровка*)	2866
Webasto (вкл/выкл)	2867
-	2868
-	2869

Параметр	ID датчика
Красная лампа индикации неисправности	2870
Желтая лампа индикации неисправности	2871
SPN DTC	2872
Признак DTC FMI	2873
Счетчик возникновения DTC	2874
Возможность активации круиз-контроля	2875
Круиз-контроль включен	2876
Пробег до заправки (км)	2877
-	2878
-	2879
-	2880
Ток генератора	2881
-	2882

Текущая дата (год)	2890
Текущая дата (день)	2891
Текущая дата (месяц)	2892
Текущее время (час)	2893
Текущее время (минуты)	2894
Текущее время (секунды)	2895
-	2896
VIN	2975
-	
-	

Изменяемые параметры			
Израсходованное топливо Trip (л)	2910	-	2915
Одометр Trip (км)	2911	-	2916
Средний расход (л/ч)	2912	-	2917
Средняя скорость (км/ч)	2913	-	2918
-	2914	-	2919

***Расшифровка датчиков в HEX (ID 2863: Состояние работы водителя 1 / ID 2867: Состояние работы водителя 1):**

0x00 = Отдых.
 0x01 = Водитель доступен.
 0x02 = Работа.
 0x03 = Режим Drive.
 0x06 = Ошибка.
 0x0F = Недоступно

*** Расшифровка датчиков в HEX (ID 2864: Водитель 1: лимит времени / ID 2868: Водитель 2: лимит времени):**

0x00 = Нормальный/Нет ограничений.
 0x01 = Лимит #1 ' 15 мин до 4 ½ ч.
 0x02 = Лимит #2 ' 4 ½ ч достигнут.
 0x03 = Лимит #3 ' 15 мин до 9 ч.
 0x04 = Лимит #4 ' 9 ч достигнут.
 0x05 = Лимит #5 ' 15 мин до 16 ч (отсутствие 8-часового отдыха в течение последних 24 часов).
 0x06 = Лимит #6 ' 16 ч достигнут.
 0x07-0x0C = Зарезервированы для уровня приложений автомобиля - J1939-71.
 0x0D = Другой
 0x07 = Ошибка
 0x0F = Недоступно



Подключение CAN.

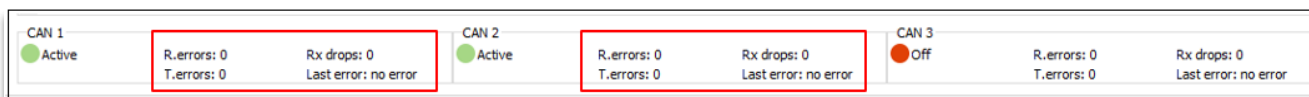


Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

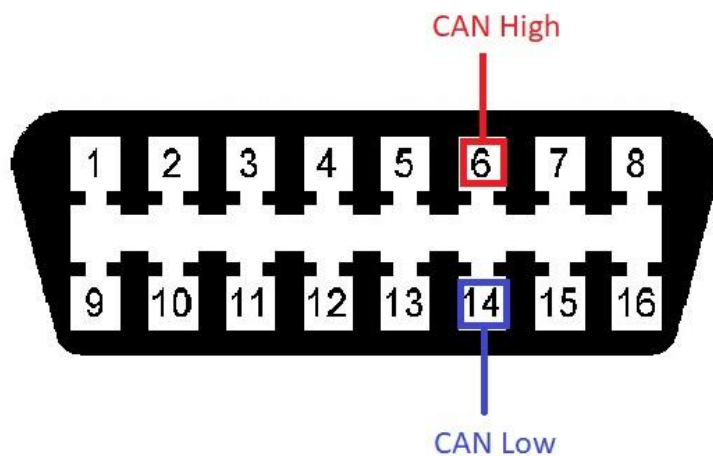
1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».



Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II

CAN-High: 6 контакт

CAN-Low: 14 контакт



BE22 **MTX**