

Chevrolet Tahoe (IV) 2015-

CAN 1 Скорость шины 500 кб/с.

CAN 2 Скорость шины 33,333 кб/с.



Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800	Статус ЦЗ (закр/откр)	2830	Check Engine	2870
Скорость (км/ч)	2801	Дверь FL (откр/закр)	2831	Air Bag	2871
Тахометр (об/мин)	2802	Дверь FR (откр/закр)	2832	Индикатор ABS	2872
Топливо (%)	2803	Дверь RR (откр/закр)	2833	Авария ГУП	2873
Запас хода до заправки (км)	2804	Дверь RL (откр/закр)	2834	ESP	2874
Положение ключа ()	2805	Капот (откр/закр)	2835	TPMS	2875
Зажигание (вкл/выкл)	2806	Багажник (откр/закр)	2836	EPC	2876
АСС	2807	Окно FL (откр/закр)	2837	Индикатор омывайки	2877
Газ (%)	2808	Окно FR (откр/закр)	2838	Start-Stop off	2878
Тормоз (вкл/выкл)	2809	Окно RR (откр/закр)	2839	Круиз (вкл/выкл)	2879
Ручник (вкл/выкл)	2810	Окно RL (откр/закр)	2840	Круиз настройка	2880
Угол руля	2811	Люк (откр/закр)	2841	Иммо	2881
ТОЖ ДВС (°C)	2812	Статус габариты (вкл/выкл)	2842	Lim	2882
Положение АКПП (0 – P; 3 – R; 1 – N; 2 – D)	2813	Статус ближний (вкл/выкл)	2843	Восклицательный знак	2883
Ускорение руля	2814	Статус дальний (вкл/выкл)	2844	Неисправность освещения	2884
Усилие на тормозе	2815	Статус ПТФ перед (вкл/выкл)	2845	Давление масла	2885
Наружная температура (°C)	2816	Статус ПТФ зад (вкл/выкл)	2846	Индикатор TRC (букс)	2886
Режим АКПП	2817	Аварийка (вкл/выкл)	2847	Индикатор TRC(ESP)-off	2887
Полный привод	2818	Ремень водителя (вкл/выкл)	2848	Индикатор зарядки	2888
Мгновенный расход (л/ч)	2819	Ремень пассажира (вкл/выкл)	2849	Износ тормозных колодок	2889
АКПП: P	2820	Ремень RL	2850		
АКПП: R	2821	Ремень RR	2851	Кнопка: открыть ЦЗ	2890
АКПП: D	2822	Ремень RC	2852	Кнопка: Закрыть ЦЗ	2891
Руль влево	2823	Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)	2853	Кнопки на руле	2892
Руль вправо	2824	Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл)	2854	Кнопки стеклоподъемников	2893
Ускорение педали газа	2825	Парктроник активен (вкл/выкл)	2855	Статус блокировки стеклоподъемников (вкл/выкл)	2894
АКПП: N	2826	Статус штатной охраны (закр/откр)	2856		
Суммарно израсходованное топливо (л)	2827	Тревога штатной охраны (вкл/выкл)	2857		
Суммарное время работы двигателя (мин)	2828	Педаля сцепления	2858		
Средний расход (с приборки)	2829	Двигатель запущен	2859		
		Нагрузка на двигатель	2860		
		Расстояние до ТО (км)	2861		
Подогрев водителя	2900			ЦЗ разд. по дверям ()	2910
Подогрев пассажира	2901				
Скорость отопителя	2902				
Подогрев лобового стекла	2903				
Подогрев заднего стекла	2904			VIN (OBD-2)	2975
Кондиционер (вкл/выкл)	2905			DTC (OBD-2)	2976
Обдув лобового стекла	2906				
Рециркуляция воздуха в салоне	2907				

CAN – команды

Действие	№ CAN-скрипта
Закрыть ЦЗ	1
Открыть ЦЗ	2
Моргнуть аварийкой	3
Дальний свет	4
Имитация открытия двери водителя	5
Звуковой сигнал	6
-	7
-	8



Внимание! Для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

Скорость передачи: 500 кбит/с

Режим работы: **Режим прослушивания**

Аппаратные CAN-каналы

№ 1 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID2: 000 ID3: 000 ID4: 000
 Тип CAN фильтра: По маске Mask1: 000 Mask2: 000
 Формат отображения: 16-ричный Включен

№ 2 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID2: 000 ID3: 000 ID4: 000
 Тип CAN фильтра: По списку
 Формат отображения: 16-ричный Включен

№ 3 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID2: 000 ID3: 000 ID4: 000
 Тип CAN фильтра: По списку
 Формат отображения: 16-ричный Включен

№ 4 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID2: 000 ID3: 000 ID4: 000
 Тип CAN фильтра: По списку
 Формат отображения: 16-ричный Включен

Отмена ОК

Подключение CAN.



Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».



Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II.

CAN-High: 6 контакт (синий провод)
CAN-Low: 14 контакт (белый провод)

Подключение CAN2: на диагностическом разъеме OBD-II (GMLAN).

CAN-High: 1 контакт (зеленый провод)
CAN-Low: не подключать

