

## Chevrolet\_Nexia\_2016-

CAN 1: скорость шины 500 кбит/с

CAN 2: не используется

CAN 3: не используется



### Датчики (доступные в данной версии конфигурации – выделены зелёным цветом).

| Параметр                               | ID датчика | Параметр                                | ID датчика | Параметр                                      | ID датчика |
|--|------------|---|------------|---|------------|
| Одометр (км)                           | 2800       | Статус ЦЗ (закр/откр)                   | 2830       | Check Engine                                  | 2870       |
| Скорость (км/ч)                        | 2801       | Дверь FL (откр/закр)                    | 2831       | Air Bag                                       | 2871       |
| Тахометр (об/мин)                      | 2802       | Дверь FR (откр/закр)                    | 2832       | Индикатор ABS                                 | 2872       |
| Топливо (%)                            | 2803       | Дверь RR (откр/закр)                    | 2833       | Авария ГУП                                    | 2873       |
| Запас хода до заправки (км)            | 2804       | Дверь RL (откр/закр)                    | 2834       | ESP   | 2874       |
| Положение ключа ( )                    | 2805       | Капот (откр/закр)                       | 2835       | TPMS  | 2875       |
| Зажигание (вкл/выкл)                   | 2806       | Багажник (откр/закр)                    | 2836       | EPC   | 2876       |
| АСС                                    | 2807       | Окно FL (откр/закр)                     | 2837       | Индикатор омывайки                            | 2877       |
| Газ (%)                                | 2808       | Окно FR (откр/закр)                     | 2838       | Start-Stop off                                | 2878       |
| Тормоз (вкл/выкл)                      | 2809       | Окно RR (откр/закр)                     | 2839       | Круиз (вкл/выкл)                              | 2879       |
| Ручник (вкл/выкл)                      | 2810       | Окно RL (откр/закр)                     | 2840       | Круиз настройка                               | 2880       |
| Угол руля                              | 2811       | Люк (откр/закр)                         | 2841       | Иммобилайзер                                  | 2881       |
| ТОЖ ДВС (°C)                           | 2812       | Статус габариты (вкл/выкл)              | 2842       | Lim   | 2882       |
| Положение АКПП                         | 2813       | Статус ближний (вкл/выкл)               | 2843       | Восклицательный знак                          | 2883       |
| Ускорение руля                         | 2814       | Статус дальний (вкл/выкл)               | 2844       | Неисправность освещения                       | 2884       |
| Усилие на тормозе                      | 2815       | Статус ПТФ перед (вкл/выкл)             | 2845       | Давление масла                                | 2885       |
| Наружная температура (°C)              | 2816       | Статус ПТФ зад (вкл/выкл)               | 2846       | Индикатор TRC (букс)                          | 2886       |
| Режим АКПП                             | 2817       | Аварийка (вкл/выкл)                     | 2847       | Индикатор TRC(ESP)-off                        | 2887       |
| Полный привод                          | 2818       | Ремень FL (вкл/выкл)                    | 2848       | Индикатор зарядки                             | 2888       |
| Мгновенный расход (л/ч)                | 2819       | Ремень FR (вкл/выкл)                    | 2849       | Износ тормозных колодок                       | 2889       |
| АКПП: P                                | 2820       | Ремень RL (вкл/выкл)                    | 2850       |   |            |
| АКПП: R                                | 2821       | Ремень RR (вкл/выкл)                    | 2851       | Кнопка в салоне: открыть ЦЗ                   | 2890       |
| АКПП: D                                | 2822       | Ремень RC (вкл/выкл)                    | 2852       | Кнопка в салоне: закрыть ЦЗ                   | 2891       |
| Руль влево                             | 2823       | Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)  | 2853       | Кнопки на руле                                | 2892       |
| Руль вправо                            | 2824       | Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл) | 2854       | Кнопки стеклоподъемников                      | 2893       |
| Ускорение педали газа                  | 2825       | Парктроник активен (вкл/выкл)           | 2855       | Статус блокировки стеклоподъемников(вкл/выкл) | 2894       |
| АКПП: N                                | 2826       | Статус штатной охраны (закр/откр)       | 2856       | Брелок: закрыть ЦЗ                            | 2895       |
| Суммарно израсходованное топливо (л)   | 2827       | Тревога штатной охраны (вкл/выкл)       | 2857       | Брелок: открыть ЦЗ                            | 2896       |
| Суммарное время работы двигателя (мин) | 2828       | Педаля сцепления                        | 2858       | Брелок: открыть багажник                      | 2897       |
| БК: средний расход топлива             | 2829       | Двигатель запущен                       | 2859       | Брелок: открыть багажник (с электроприводом)  | 2898       |
|  |            | Нагрузка на двигатель (%)               | 2860       | -   | 2899       |
| Подогрев сиденья FL (вкл/выкл)         | 2900       | БК: расстояние до ТО (км)               | 2861       |   |            |
| Подогрев сиденья FR (вкл/выкл)         | 2901       | БК: средняя скорость                    | 2862       | VIN (OBD-2)                                   | 2975       |
| Скорость отопителя                     | 2902       | Статус webasto                          | 2863       | DTC (OBD-2)                                   | 2976       |
| Подогрев лобового стекла               | 2903       | БК: расстояние до ТО (Дни)              | 2864       |   |            |
| Подогрев заднего стекла                | 2904       | Положение дворников                     | 2865       |   |            |
| Кондиционер (вкл/выкл)                 | 2905       | -                                       | 2866       |   |            |
| Обдув лобового стекла                  | 2906       | -                                       | 2867       |   |            |
| Рециркуляция воздуха в салоне          | 2907       | Статус складной крыши                   | 2868       |   |            |

|                             |      |   |      |
|-----------------------------|------|---|------|
| -                           | 2908 | - | 2869 |
| <b>Изменяемые параметры</b> |      |   |      |
| -                           | 2910 | - | 2915 |
| -                           | 2911 | - | 2916 |
| -                           | 2912 | - | 2917 |
| -                           | 2913 | - | 2918 |
| -                           | 2914 | - | 2919 |

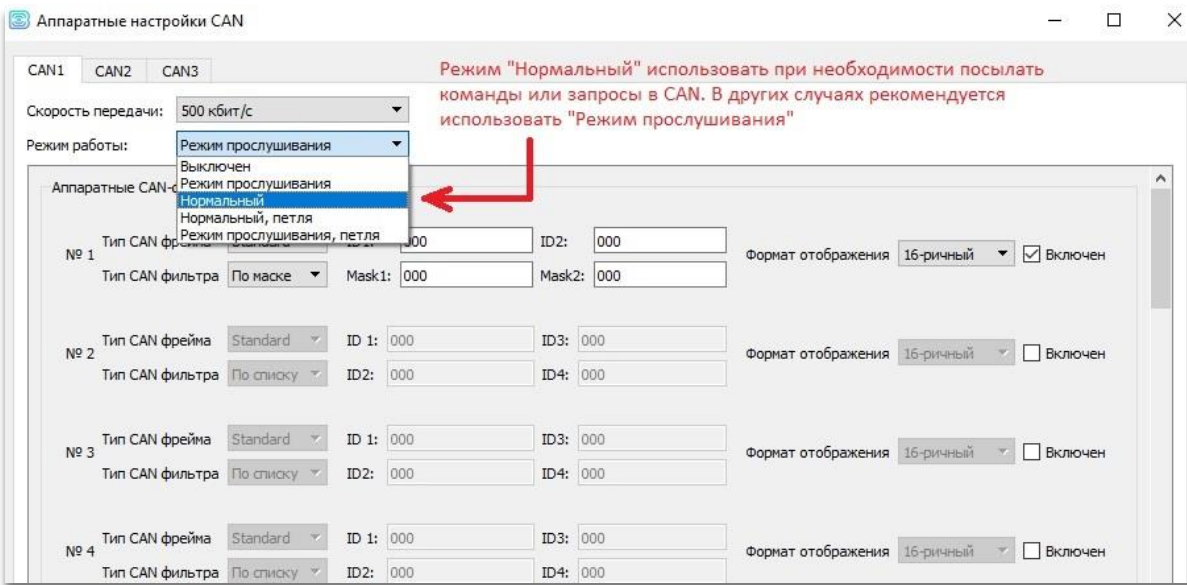
**CAN – команды**

| Действие                         | № CAN-скрипта |
|----------------------------------|---------------|
| Закрыть ЦЗ                       | 1             |
| Открыть ЦЗ                       | 2             |
| Моргнуть аварийкой               | 3             |
| Моргнуть фарами                  | 4             |
| Имитация открытия двери водителя | 5             |
| Звуковой сигнал                  | 6             |
| -                                | 7             |
| -                                | 8             |



**Внимание!**

Результат выполнения и работоспособность CAN – команд может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. Для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление, либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).



## Подключение CAN.



**Внимание!** Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



**При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:**

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

| CAN 1  | CAN 2  | CAN 3   |
|--|--|---|
| <span style="color: green;">●</span> Active<br>R.errors: 0<br>T.errors: 0<br>Rx drops: 0<br>Last error: no error | <span style="color: green;">●</span> Active<br>R.errors: 0<br>T.errors: 0<br>Rx drops: 0<br>Last error: no error | <span style="color: red;">●</span> Off<br>R.errors: 0<br>T.errors: 0<br>Rx drops: 0<br>Last error: no error |



## Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II

CAN-High: 6 контакт  
 CAN-Low: 14 контакт

