

**BMW X1 (F48) 2016-**  
 CAN 1 Скорость шины 500  
 CAN 2 Скорость шины 500



Доступные датчики выделены зеленым

Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика	Параметр	ID датчика
Одометр (км)	2800	Статус ЦЗ (закр/откр)	2830	Check Engine	2870
Скорость (км/ч)	2801	Дверь FL (откр/закр)	2831	Air Bag	2871
Тахометр (об/мин)	2802	Дверь FR (откр/закр)	2832	Индикатор ABS	2872
Топливо (л)	2803	Дверь RR (откр/закр)	2833	Авария ГУП	2873
Запас хода до заправки (км)	2804	Дверь RL (откр/закр)	2834	ESP	2874
Положение ключа ( )	2805	Капот (откр/закр)	2835	TPMS	2875
Зажигание (вкл/выкл)	2806	Багажник (откр/закр)	2836	EPC	2876
АСС	2807	Окно FL (откр/закр)	2837	Индикатор омывайки	2877
Газ (%)	2808	Окно FR (откр/закр)	2838	Start-Stop off	2878
Тормоз (вкл/выкл)	2809	Окно RR (откр/закр)	2839	Круиз (вкл/выкл)	2879
Ручник (вкл/выкл)	2810	Окно RL (откр/закр)	2840	Круиз настройка	2880
Угол руля	2811	Люк (откр/закр)	2841	Иммо	2881
ТОЖ (°C)	2812	Статус габариты (вкл/выкл)	2842	Lim	2882
Положение АКПП (E – P; 4 – R; C – N; 4 – D)	2813	Статус ближний (вкл/выкл)	2843	Восклицательный знак	2883
Ускорение руля	2814	Статус дальний (вкл/выкл)	2844	Неисправность освещения	2884
Усилие на тормозе	2815	Статус ПТФ перед (вкл/выкл)	2845	Давление масла	2885
Наружная температура (°C)	2816	Статус ПТФ зад (вкл/выкл)	2846	Индикатор TRC (букс)	2886
Режим АКПП ( )	2817	Аварийка (3 – вкл. остальное - выкл)	2847	Индикатор TRC-off	2887
Полный привод	2818	Ремень водителя (вкл/выкл)	2848	Индикатор зарядки	2888
Мгновенный расход (л/ч)	2819	Ремень пассажира (вкл/выкл)	2849	Износ тормозных колодок	2889
АКПП: P	2820	Ремень RL	2850		
АКПП: R	2821	Ремень RR	2851	Кнопка: открыть ЦЗ	2890
АКПП: D	2822	Ремень RC	2852	Кнопка: Закрыть ЦЗ	2891
Руль влево	2823	Датчик присутствия водителя (вкл/выкл)	2853	Кнопки на руле	2892
Руль вправо	2824	Датчик присутствия пассажира (вкл/выкл)	2854	Кнопки стеклоподъемников	2893
Ускорение педали газа	2825	Парктроник активен (вкл/выкл)	2855		
АКПП: N	2826	Статус штатной охраны (закр/откр)	2856	Кнопки круиз-контроля	2910
		Тревога штатной охраны (вкл/выкл)	2857	Статус фар (4 – габариты; 5 – ближний; 7 – дальний)	2911
Подогрев водителя	2900				
Подогрев пассажира	2901				
Скорость отопителя	2902				
Подогрев лобового стекла	2903				
Подогрев заднего стекла	2904				
Кондиционер (вкл/выкл)	2905				
Обдув лобового стекла	2906				
Рециркуляция воздуха в салоне	2907				
VIN (OBD-2)	2975				
DTC (OBD-2)	2976				

## CAN – команды

Действие	№ CAN-скрипта
Закрыть ЦЗ	1
Открыть ЦЗ	2
Моргнуть аварийкой	3
Звуковой сигнал	4
Сложить зеркала	5
Разложить зеркала	6
Открыть окна	7
Закрыть окна	8

Внимание: для того, чтобы CAN – команды и CAN датчики с запросом (IsoRequest) работали, необходимо, чтобы шина, по которой идет управление либо запрос, была сконфигурирована для работы в режиме «Нормальный» (по умолчанию может быть установлен «Режим прослушивания»).

Аппаратные настройки CAN

Скорость передачи: 500 кбит/с

Режим работы: **Режим прослушивания**

Аппаратные CAN-с

Режим "Нормальный" использовать при необходимости посылать команды или запросы в CAN. В других случаях рекомендуется использовать "Режим прослушивания"

№ 1 Тип CAN фрейма: Standard ID: 000 ID2: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
Тип CAN фильтра: По маске Mask1: 000 Mask2: 000

№ 2 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

№ 3 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

№ 4 Тип CAN фрейма: Standard ID 1: 000 ID3: 000 Формат отображения: 16-ричный  Включен  
Тип CAN фильтра: По списку ID2: 000 ID4: 000

Отмена ОК

## Подключение CAN.

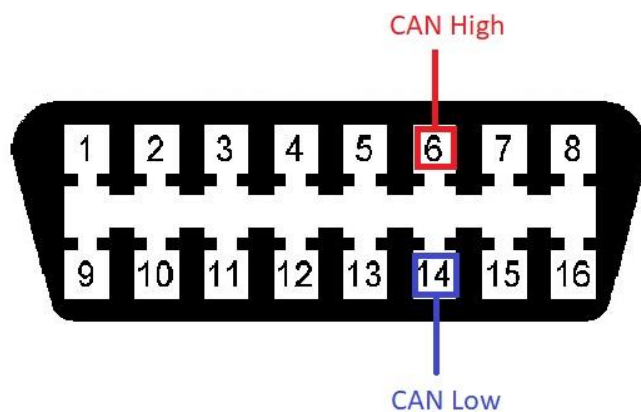
Внимание! Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть пробег, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков.

За правой кик панелью блок BDC.

Подключение CAN1: на диагностическом разъеме OBD-II.

CAN-High: 6 контакт (серо-зеленый)

CAN-Low: 14 контакт (сине-желтый)



Подключение CAN2: черный разъем блока DBC за правой кик-панелью

CAN-High: 48 контакт (синий)

CAN-Low: 47 контакт (красный)