

**Марка Модель Год**

CAN 1 Скорость шины - 250 кб/с

CAN 2 Скорость шины - 250 кб/с



Доступные в текущей конфигурации датчики выделены зелёным цветом.

Параметр	ID датчика
Время работы двигателя СУММ(ч)	2800
Скорость (км/ч)	2801
Тахометр (об/мин)	2802
Топливо (l)	2803
Суммарно израсходованное топливо (л)	2804
Датчик присутствия водителя	2805
Зажигание	2806
Газ ножной (%)	2807
Газ ручной (%)	2808
Ножной тормоз (вкл/выкл)	2809
Ручник (вкл/выкл)	2810
Угол руля (rad)	2811
ТОЖ ДВС (°C)	2812
Положение АКПП	2813
Ручной газ активирован	2814
Температура масла ДВС (°C)	2815
Наружная температура (°C)	2816
Передний мост	2817
Задний мост	2818
Блокировка дифференциала	2819
Мгновенный расход (л/ч)	2820
Мгновенная экономия топлива	2821
Педали сцепления (100 – отпущена; 0 – выжата)	2822
Двигатель запущен	2823
Уровень масла ДВС	2824
Давление масла ДВС	2825
Передний привод отбора мощности	2826
Задний привод отбора мощности	2827
Нагрузка на двигатель (% до 125%)	2828
Режим работы ДВС	2829
Одометр (км)	2830
Уровень AdBlue	2831

Параметр	ID датчика
Задний навесной агрегат: высота (%)	2840
Передний навесной агрегат: высота (%)	2841
Освещение 1 (габариты)	2842
Освещение 2	2843
Освещение 3	2844
Выгрузная труба открытие	2845
Выгрузная труба закрытие	2846
Жатка	2847
Заполнение бункера 1 (70-90%)	2848
Заполнение бункера 2 (100%)	2849
Зерновой бункер (откр/закр)	2850
Наклонная камера жатки (положение)	2851
Молотильный барабан (вкл/выкл)	2852
Сито верхнее зазор (%)	2853
Сито нижнее зазор (%)	2854
Обработанная площадь, Га	2855
Большой люфт под молотильным барабаном	2856
Засорен масляный фильтр гидравлической системы	2857
Давление в гидравлической системе	2858
Температура в гидравлической системе	2859
Передний гидравлический контур 1	2860
Передний гидравлический контур 2	2861
Передний гидравлический контур 3	2862
Передний гидравлический контур 4	2863
Задний гидравлический контур 1	2864
Задний гидравлический контур 2	2865
Задний гидравлический контур 3	2866
Задний гидравлический контур 4	2867
Время сбора урожая (ч)	2868

Параметр	ID датчика
Красная лампа индикации неисправности	2870
Желтая лампа индикации неисправности	2871
SPN DTC	2872
Признак DTC FMI	2873
Счетчик возникновения DTC	2874

Уровень жидкости в баке (л)	2875
Обороты молотильного барабана (об/мин)	2876
Привод выгрузного механизма при сложенной выгрузной трубе ON/OFF	2877
Разгрузка зерна из бункера (шнек) (вкл/выкл)	2878
Зазор подбарабана (мм)	2879
Правый джойстик вправо	2880
Правый джойстик влево	2881
Правый джойстик вперед	2882
Правый джойстик назад	2883
Левый джойстик вперед	2884
Левый джойстик назад	2885

Текущая дата (год)	2890
Текущая дата (день)	2891
Текущая дата (месяц)	2892
Текущее время (час)	2893
Текущее время (минуты)	2894
Текущее время (секунды)	2895

## Изменяемые параметры

Расход воды (л/ч)	2910	Стик 1	2915	Ком. выгрузка шнеком вкл 4 сек	2920
Полив (вкл/выкл)	2911	Стик 2	2916	Команда на открытие бункера	2921
Джойстик вперед-назад	2912	Направление стик 1	2917	Команда на закрытие бункера	2922
Направление джойстика 1	2913	Направление стик 2	2918	Сброс команды откр/закр бункер	2923

## Подключение CAN.



**Внимание!** Убедитесь, что после подключения к CAN-шине и загрузки настроек в блок, значения на вкладке «CAN-датчики» обновились и соответствуют текущим значениям параметров (то есть моточасы, обороты и т.д. соответствуют реальным). Важно убедиться, что терминал правильно определяет сигнал зажигания (аналоговый, либо CAN, в зависимости от настроек), т.к. от него может зависеть корректность сброса показаний некоторых датчиков. В случае, когда есть сомнения в правильности подключения CAN, рекомендуется перевести шину в «Режим прослушивания» (в аппаратных настройках CAN терминала).



**При работе с бесконтактным считывателем CAN-шины:**

1. Необходимо убедиться, что данные из CAN идут стабильно и без ошибок.
2. В Аппаратных настройках CAN – режим работы шины должен быть выставлен в «Режим прослушивания».

# BE22 MTX

CAN 1	CAN 2	CAN 3
Active	Active	Off
R.errors: 0 T.errors: 0	R.errors: 0 T.errors: 0	R.errors: 0 T.errors: 0
Rx drops: 0 Last error: no error	Rx drops: 0 Last error: no error	Rx drops: 0 Last error: no error

Аппаратные настройки CAN

CAN1   CAN2   CAN3

Скорость передачи: 250 кбит/с

Режим работы: Режим прослушивания

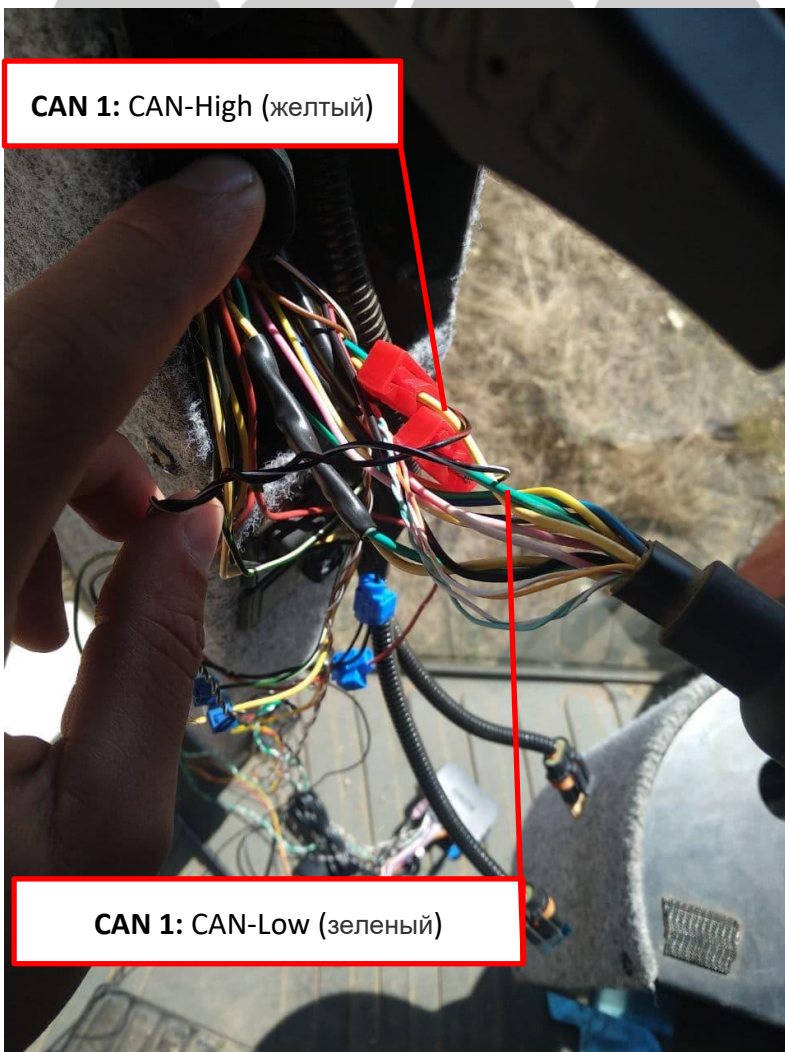
Аппаратные CAN-фильтры

№ 1	Тип CAN фрейма: Extended	ID: 00000000	Формат отображения: 16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/> Включен
	Тип CAN фильтра: По маске	Mask: 00000000		
№ 2	Тип CAN фрейма: Standard	ID1: 000   ID2: 000	Формат отображения: 16-ричный	<input checked="" type="checkbox"/> Включен
	Тип CAN фильтра: По маске	Mask1: 000   Mask2: 000		
№ 3	Тип CAN фрейма: Standard	ID 1: 000   ID3: 000	Формат отображения: 16-ричный	<input type="checkbox"/> Включен
	Тип CAN фильтра: По списку	ID2: 000   ID4: 000		

### Подключение CAN – жгут проводки за монитором



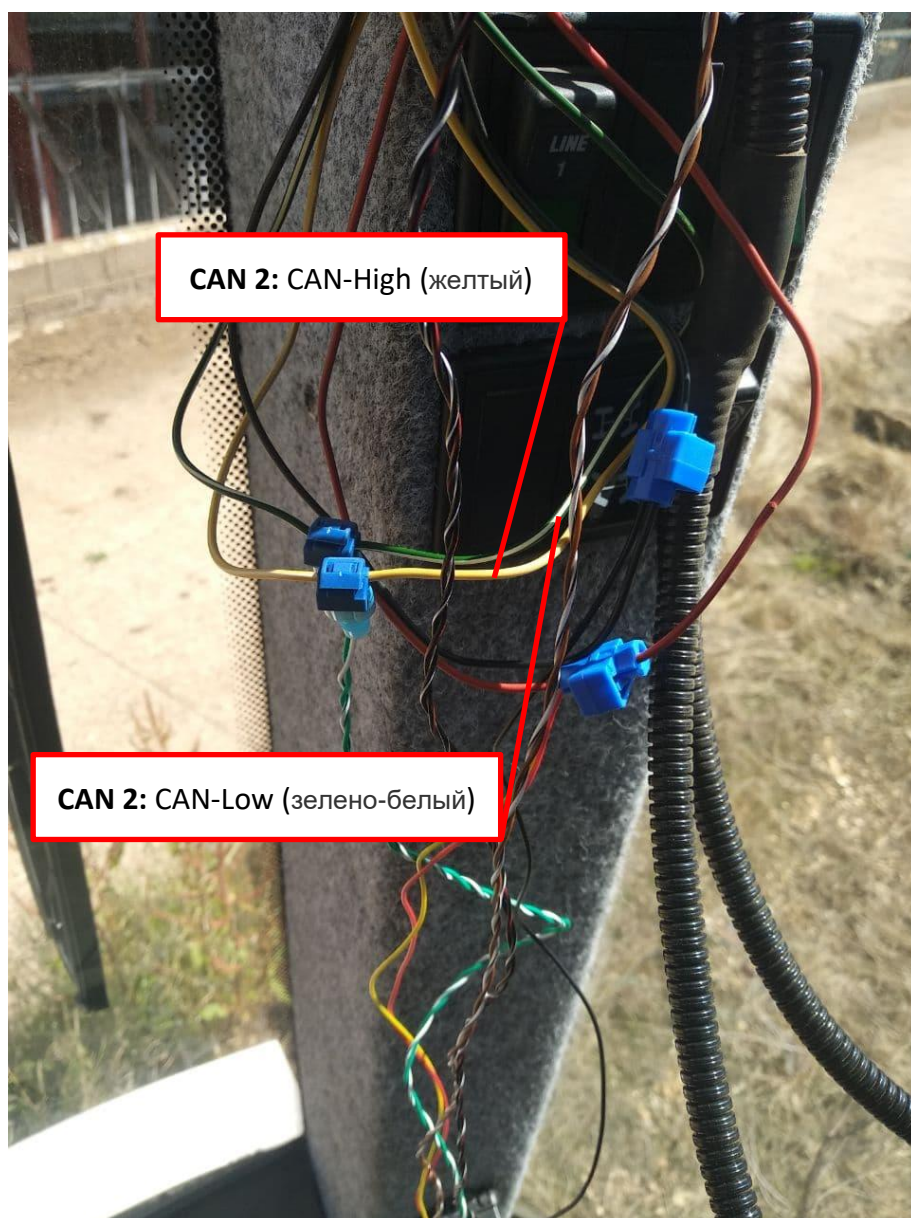
Подключение CAN 1: производится на диагностическом разъеме OBD-II.



*MTX*



## Подключение CAN 2:



MTX